



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 30 ΜΑΡΤΙΟΥ 1981

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
76

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 269

Περὶ ὄρων καὶ προϋποθέσεων ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας συσκευῶν διανομῆς ὑγραερίων (GPL) πρὸ πρατηρίων διαθέσεως ὑγρῶν καυσίμων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις : α) τοῦ ἀρθροῦ 20 τοῦ ν.δ. 3334/55 «περὶ μεταφορᾶς ἀγαθῶν ἐπὶ κομίστρῳ διὰ φορτηγῶν τριτροχῶν αὐτοκινήτων καὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων ἀναφερομένων εἰς θέματα τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν», β) τοῦ ἀρθροῦ 1 παρ. 2 τοῦ Ν. 511/70 «περὶ ιδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων, σταθμῶν αὐτοκινήτων, πλυντηρίων αὐτοκινήτων καὶ περὶ κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἐγκαταστάσεως μετὰ τῶν ὁδῶν».

2. Ὅτι διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. ΦΔ 118/6999/24.2.1981 ἐγγράφου τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν πρὸς τὸ Σ.τ.Ε., ἐπιδιοθέντος αὐθημερόν, ἐτάχθη πρὸς αὐτὸ προθεσμία μέχρι καὶ τῆς 6ης Μαρτίου 1981 ὅπως λάβῃ χώραν ἡ κατὰ τὸ Σύνταγμα προβλεπομένη ἐπεξεργασία τῶν διατάξεων τοῦ προκειμένου Προεδρικοῦ Διατάγματος καὶ τὸ γεγονός ὅτι παρῆλθε ἀπρακτος ἡ προθεσμία αὕτη, προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν, Δημοσίων Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν, ἀποφασίζομεν :

Ἄρθρον 1.

Γενικαὶ διατάξεις

Ἐγκατάστασις καὶ λειτουργία συσκευῶν διανομῆς ὑγραερίου.

Οἱ ὅροι καὶ προϋποθέσεις ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας συσκευῶν διανομῆς ὑγραερίου (G.P.L.) πρὸ πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων κειμένων ἐκτὸς τῶν ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων καὶ κωμῶν ἢ ἐκτὸς κατωκημένων ἐν γένει περιοχῶν ὡς καὶ τῆς κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἐγκαταστάσεων αὐτῶν μετὰ τῶν ὁδῶν, ρυθμίζονται ὑπὸ τῶν κατωτέρω διατάξεων.

Ἄρθρον 2.

Ὅρισμοί

Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος νοοῦνται ὡς :

α) Πρατήριον : Ἐγκαταστάσεις μέσῳ τῶν ὁποίων διὰ τῶν ἐκαστοτε ἰσχυόντων μέσων μετρήσεως καὶ ὑπὸ τοῦς ὅρους τοῦ παρόντος καὶ τοῦ β. δ/τος 465/70 «περὶ ὄρων καὶ προϋποθέσεων ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας ἀντλιῶν καυσίμων πρὸ πρατηρίων κειμένων ἐκτὸς τῶν ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων καὶ κωμῶν ἢ ἐκτὸς κατωκημένων ἐν γένει

περιοχῶν καὶ περὶ κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἐγκαταστάσεων μετὰ τῶν ὁδῶν» εἶναι ἐπιτρεπτὴ ἡ παροχὴ βενζίνης καὶ πετρελαίου ἢ καὶ ὑγραερίου (GPL) ἢ καὶ μόνον ὑγραερίου εἰς ὁδικὰ ὀχήματα.

β) Κατωκημένη περιοχή : Ἡ περιοχή εἰς τὴν ὁποίαν ὑφίστανται οἰκίαι, ἐργοστάσια, ἐκκλησίαι, σχολεῖα, νοσοκομεῖα, στρατόπεδα, νεκροταφεῖα, ἢ κτίσματα ἢ ἀνοιχτοὶ χώροι εἰς τοὺς ὁποίους συγκεντρώνονται ἄτομα δι' ἐργασίαν ἢ διασκέδασιν ἢ ἀθλητισμὸν καὶ τῶν ὁποίων ἡ ἀπόστασις ἀπὸ τὸ πλησιέστερον σημεῖον τοῦ περιγράμματος τοῦ πρατηρίου διανομῆς ὑγραερίου εἶναι μικρότερα τῶν τριᾶκοντα (30) μέτρων.

γ) Περιγράμματα πρατηρίου : Ἡ ὀριζική γραμμὴ περιφράξεως αὐτοῦ, συμπληρωμένη ὑπὸ τῆς νοητῆς γραμμῆς περιφράξεως τῆς προσόψεως τοῦ οἰκοπέδου, παρὰλλήλως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ καὶ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς πολεοδομικῆς νομοθεσίας.

Ἄρθρον 3.

Θέσεις πρατηρίων.

Κρίνεται κατάλληλος θέσις τις διὰ τὴν ἰδρύσιν πρατηρίου ἐφ' ὅσον, πέρα τῶν ὀριζομένων εἰς τὸ ἄρθρον 5 τοῦ 465/70, β. δ/τος, ὑφίστανται αἱ κάτωθι προϋποθέσεις :

α) Τὸ οἰκόπεδον ἐπὶ τοῦ ὁποίου θὰ ἐγκατασταθῇ ἡ δεξαμενὴ ὑγραερίου ὡς καὶ ἡ συσκευὴ διανομῆς ὑγραερίου διαθέτει ἐλάχιστην ἐπιφάνειαν 3.000 μ².

β) Δὲν ὑπάρχει στάσις λεωφορείων ἢ ἐτέρων συγκοινωνικῶν μέσων, εἰς ἀπόστασιν μικρότεραν τῶν 100 μ. ἀπὸ τὸ πλησιέστερον σημεῖον τοῦ περιβλήματος τῆς δεξαμενῆς ὑγραερίου ἢ τῆς συσκευῆς διανομῆς αὐτοῦ.

γ) Οἱ ζῶνες ἐπιβραδύνσεως ἢ ἐπιταχύνσεως τῆς κυκλοφοριακῆς συνδέσεως τοῦ πρατηρίου δὲν ἐκτείνονται πρὸ τῆς εἰσόδου ἢ ἐξόδου, σχολείων, ἐκκλησιῶν, νοσηλευτικῶν ἰδρυμάτων, κινηματογράφων ἢ θεάτρων, μονίμων ἐγκαταστάσεων ἀλλοθιτικῶν κέντρων καὶ στρατοπαίδων.

δ) Δὲν ὑπάρχει γειτνίασις πρὸς ἐγκατάστασιν, ἢ λειτουργία τῆς ὁποίας προϋποθέτει χρῆσιν φλογός.

Ὡς τοιαύτη γειτνίασις νοεῖται : Ὅταν οἱ ἐστῖες ἀπέχουν τῶν θέσεων συσκευῶν διανομῆς ὑγραερίου ἢ τοῦ περιβλήματος τῆς δεξαμενῆς ὑγραερίου ἢ τοῦ στομίου πληρώσεως τῆς δεξαμενῆς ἀπόστασιν μικρότεραν τῶν 45μ. Ἡ ἀπόστασις αὕτη μειοῦται εἰς τὸ ἡμισυ προκειμένου περὶ ἐστιῶν ἐστιατορίων, καὶ λεβητοστασίων κεντρικῶν θερμάνσεων, ἐφ' ὅσον αὗται ἐγκαθίστανται ἐντὸς ἰδιαίτερου διαμερίσματος μὴ

έχοντας άμεσον έπικοινωνίαν μετά τοῦ πρὸ τοῦ πρατηρίου χώρου εγκαταστάσεως τῶν συσκευῶν διανομῆς καὶ τῶν δεξαμενῶν καὶ τοῦ στομίου πληρώσεως αὐτῶν.

ε) Γενικῶς εἰς ἅπαντα τὰ πρατήρια ἐπιβάλλεται ἡ περιφραγίς τοῦ περιβάλλοντος ταῦτα χώρου, τηρουμένων τῶν διατάξεων τῆς πολεοδομικῆς νομοθεσίας (50 cm τοίχος σὺν 2,00 μ. συρματόπλεγμα).

Ἄρθρον 4.

Τεχνικοὶ ὅροι ἰδρύσεως.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ ἰδρυσις καὶ ἡ λειτουργία πρατηρίου τῶν ὁποίων οἱ συσκευές διανομῆς καὶ τὰ περιβλήματα τῶν δεξαμενῶν εὐρίσκονται εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 50 μ. ἀπὸ τοῦ ἄξονος τοῦ διαδρόμου δουλείας διελεύσεως τῶν γραμμῶν μεταφορᾶς ἡλεκτρικῆς ἐνεργείας τάσεως 66.000, 150.000 καὶ 380.000 βόλτ. ἢ 30 μ. ἀπὸ λοιπὰς ἐναερίους ἡλεκτρικὰς γραμμὰς τάσεως κατωτέρας τῶν 66.000 βολτ.

2. Ἡ κυκλοφοριακὴ σύνδεσις πρατηρίου μετὰ τῆς πρὸ αὐτοῦ ὁδοῦ πραγματοποιεῖται βάσει τῶν σχεδιαγραμμάτων διαμορφώσεως τῆς κυκλοφοριακῆς συνδέσεως πρατηρίων τὰ ὁποῖα ἀναφέρονται εἰς τὴν παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ 465/60 β. δ/τος, πλὴν τῆς ἀποστάσεως τῆς νησίδος τῶν συσκευῶν διανομῆς ὑγραερίου ἀπὸ τὸ ἄκρον τῆς ὁδοῦ, ἡ ὁποία προσαρμόζεται πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 23 παρ. 1 τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 5.

Νησίδες συσκευῶν διανομῆς.

1. Οἱ συσκευές διανομῆς ὑγραερίου τοποθετοῦνται ὑποχρεωτικῶς ἐπὶ νησίδων, οἱ δὲ συναφοῦς πρὸς παροχὴν ὕδατος καὶ ἀέρος μηχανισμοὶ ἡ εγκαταστάσεως τοποθετοῦνται ἐπὶ ἐτέρων νησίδων καὶ εἰς ἀπόστασιν ἀπὸ τὰς συσκευὰς διανομῆς ὑγραερίου ἢ τοῦ περιβλήματος τῆς δεξαμενῆς ὑγραερίου τοῦλάχιστον 10 μ.

2. Τὸ ἐλάχιστον ἐπιτρεπόμενον πλάτος τῆς νησίδος εἶναι 1,50 μ. τὸ δὲ μέγιστον καὶ ἐλάχιστον, ἀπὸ τοῦ ὁδοστρώματος σταθμεύσεως, ὕψος αὐτῆς 0,15 μ. καὶ 0,12 μ. ἀντιστοίχως. Τὸ μήκος αὐτῆς δὲν δύναται νὰ εἶναι μικρότερον τῶν 2,50 μ..

3. Ἡ διάταξις τῶν νησίδων ρυθμίζεται ἐπὶ τῷ σκοπῷ τῆς καλλιτέρας ἐξυπηρετήσεως τῆς εγκαταστάσεως ἀπὸ ἀπόψεως λειτουργικῆς καὶ ἀσφαλείας.

4. Ἡ νησίς τῶν συσκευῶν διανομῆς ὑγραερίου δύναται νὰ καλύπτεται διὰ στεγαστρῶν ἐξ ἀκαύστου ὕλικου ἀναλόγου ἐμφανίσεως καὶ ὕψους, κατόπιν ἀδείας τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων.

5. Ἡ Ἐπίστρωσις τῶν νησίδων εἶναι ἀντιολισθητικῆ.

6. Ἐκάστη ἀμιγῆς εγκατάστασις πρατηρίου δύναται νὰ φέρῃ τὸ πολὺ δύο συσκευὰς διανομῆς ὑγραερίου τοποθετημένας εἰς κεχωρισμένας νησίδας καὶ αὗται νὰ ἀπέχουν μεταξύ τῶν τοῦλάχιστον 10 μ.

7. Ἐκάστη εγκατάστασις πρατηρίου ὑγρῶν καυσίμων (διανομῆς βενζίνης καὶ πετρελαίου) δύναται νὰ φέρῃ τὸ πολὺ μία συσκευή διανομῆς ὑγραερίου τοποθετημένη ἐπὶ κεχωρισμένης νησίδος κατὰ τὰ ἀνωτέρω ὀριζόμενα.

Ἄρθρον 6.

Ἀπαραίτητες συσκευές τῶν εγκαταστάσεων Πρατηρίων διανομῆς ὑγραερίου.

1. Τὸ πρατήριο ἔχει ἀπαραιτήτως τὰς κάτωθι εγκαταστάσεις καὶ μηχανισμούς :

α) Μίαν δεξαμενὴν ὑγραερίου.

β) Τὰς ἀπαραιτήτους ἡλεκτροκινήτους ἀντλίας διὰ τὰς συσκευὰς διανομῆς ὑγραερίου.

γ) Μίαν ἢ δύο συσκευὰς διανομῆς ὑγραερίου εἰς τὰ αὐτοκίνητα. Ἀντὶ τῶν ἡλεκτρικῶν ἀντλιῶν δύνανται νὰ χρησιμοποιηθοῦν ἀντλίας ὑδροδυναμικαί.

2. Τὰ διάφορα στοιχεῖα τῶν εγκαταστάσεων ὑγραερίου, ἔχουν τὰ χαρακτηριστικά, τοὺς μηχανισμοὺς ἀσφαλείας καὶ τὰ ἐξαρτήματα τὰ ὁποῖα ἀναφέρονται εἰς τὰ ἐπόμενα ἄρθρα.

Ἄρθρον 7.

Ὑπόγειος δεξαμενὴ ὑγραερίου.

Χαρακτηριστικά καὶ ἐξαρτήματα τῆς δεξαμενῆς.

1. Ἡ δεξαμενὴ εἶναι μία μόνον καὶ ἐντὸς τοῦ ἐδάφους καὶ φέρῃ μίαν ἢ δύο ἀνθρωποθυρίδας τοποθετημένας εἰς τὴν ἄνω ἐπιφάνειαν τοῦ κυλινδρικοῦ σώματος αὐτῆς. Ἐπὶ τῶν καλυμμάτων τῶν ἀνθρωποθυρίδων συγκολλῶνται αἱ σωληνώσεις οἱ ἀπαραίτητες διὰ τὸν ἔλεγχον τῆς δεξαμενῆς, τὴν ἀσφάλειαν αὐτῆς καὶ τὴν λειτουργίαν τῆς εγκαταστάσεως. Ἡ ὑπόγειος δεξαμενὴ ἔχει τὰ ἑξῆς χαρακτηριστικά :

α) Χωρητικότητα οὐχὶ μεγαλυτέρα τῶν 18 κυβικῶν μέτρων.

β) Ἀρίστη ἐπένδυση ἐξ ἀντιδιαβρωτικοῦ ὕλικου πρὸς προστασίαν αὐτῆς ἐκ τῶν κινδύνων ὀξειδώσεως.

2. Ἡ δεξαμενὴ εἶναι ἐφωδιασμένη μετὰ τὰ κάτωθι ἐξαρτήματα :

α) Δι' ἐνὸς καταλλήλου δείκτου στάθμης τοῦ περιεχομένου ὑγροῦ εἰς τὴν δεξαμενὴν, ἀπαγορευομένης αὐστηρῶς τῆς χρησιμοποίησεως ὑαλίνων δεικτῶν.

β) Δι' ἐνὸς συστήματος σταθερᾶς ἐμβαπτίσεως διὰ τὸν ἔλεγχον τῆς μεγίστης ἐπιτρεπομένης στάθμης ὑγροῦ. Τὸ σύστημα τοῦτο δύναται νὰ ἀποτελεῖται ἐξ ἐνὸς μονίμου σωλήνος ἐσωτερικῆς διαμέτρου 6,5 χιλ. καὶ εἰς τὸν ὅποιον εἶναι τοποθετημένη μία βαλβίδα ἐλέγχου, διατομῆς τὸ πολὺ 2 τετραγωνοχιλιοστῶν. Ὁ σωλὴν οὗτος ἐκτείνεται ἐντὸς τῆς δεξαμενῆς κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε τὸ ἄκρον αὐτοῦ νὰ ἐφάπτεται τῆς ἐπιφανείας τοῦ ὑγροῦ ὅταν ἡ δεξαμενὴ πληροῦται κατὰ ποσοστὸν 85 % τῆς χωρητικότητός της.

γ) Δι' ἐνὸς συστήματος ἐκ δύο βαλβίδων ἀσφαλείας. Τὸ σύστημα τοῦτο δύναται νὰ παρέχῃ τὴν δυνατότητα ἀπομόνωσης τῆς μιᾶς μέσω βαλβίδος διακοπῆς τῆς ροῆς, εἰς περίπτωσιν ἐλέγχου ἢ συντηρήσεως, συνδεδεμένης, ἐκάστης, εἰς ἰδιαίτερον σωλὴνα ἐξαγωγῆς τοῦ ὁποίου τὸ ἐλεύθερον ἄκρον ἀπέχει ἐκ τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐδάφους τοῦλάχιστον 5,00 μ. Τὸ χειριστήριο τῆς βαλβίδος διακοπῆς ροῆς κινεῖται μεταξύ δύο θέσεων ΑΝΟΙΚΤΗ — ΚΛΕΙΣΤΗ καὶ ἀσφαλίζεται εἰς τὴν θέσιν ΑΝΟΙΚΤΗ.

δ) Διὰ μιᾶς βαλβίδας περιορισμοῦ ροῆς δι' ἑκαστον σημεῖον συνδέσεως τῶν σωληνώσεων μεταγγίσεως, ἐκ δεξαμενῆς πρὸς συσκευὴν διανομῆς, διὰ τὴν ὑγρὰν καὶ ἀέριον φάσιν, ἐξαίρουμένης τῆς συνδέσεως τῆς δεξαμενῆς μετὰ τὴν ἢ τὰς βαλβίδας ἀσφαλείας.

ε) Διὰ μιᾶς βαλβίδας ἀντιεπιστροφῆς εἰς τὸ σημεῖον συνδέσεως τοῦ σωλήνος πληρώσεως τῆς δεξαμενῆς δι' ὑγραερίου. Βαλβίδες οἱ ὁποῖες εἶναι συνδεδεμένες ἐπὶ τῆς δεξαμενῆς καὶ εἰς ὕψος μικρότερον τῆς μεγίστης στάθμης ὑγροῦ, εἶναι χαλύβδινες, ἔχουν ἐσωτερικὰ μέρη ἐξ ὕλικου ἀνθεκτικοῦ εἰς τὴν διάβρωσιν καὶ εἶναι κατάλληλοι διὰ προπάνιον. Αἱ βαλβίδες εἶναι κατὰ προτίμησιν μετὰ φλαντζῶν. Αἱ βαλβίδες εἶναι κατάλληλοι διὰ πίεσιν λειτουργίας τουλάχιστον 40 KGR/cm². Βαλβίδες καὶ λοιπὰ ἐξαρτήματα κατασκευασμένα ἐκ χυτοσίδηρου ἀπαγορεύονται. Ἡ ἀπαγόρευσις αὕτη δὲν ἀφορᾷ τὸν ἑλλατὸν σίδηρον καὶ χυτοσίδηρον μετὰ σφαιροειδῆ γραφίτην, ἐφ' ὅσον τὰ ὕλικά ταῦτα εἶναι καταλλήλου ποιότητος.

ζ) Ἀγωγὸν γειώσεως ἀναλόγου διατομῆς καὶ ἡλεκτρικῆς ἀντιστάσεως οὐχὶ μεγαλυτέρας τῶν 4 ΩΜ. Ἡ διατομὴ τοῦ σωλήνος ἐξαγωγῆς ὁ ὁποῖος ἀναφέρεται εἰς τὴν περίπτ. γ'

τῆς παρούσης παραγράφου δὲν εἶναι μικρότερη ἐξ ἐκείνης τῆς βαλβίδος ἀσφαλείας.

3. Ἡ δεξαμενὴ δὲν ἐπιτρέπεται νὰ φέρῃ σύστημα ἐκκενώσεως τοῦ περιεχομένου αὐτῆς εἰς τὸν περιβάλλοντα χῶρον ἐκτὸς τῆς διατάξεως τῆς ἐξυδατώσεως καὶ ἐξαερώσεως τῆς δεξαμενῆς. Δεξαμεναὶ χωρητικότητος μεγαλύτερες τῶν 3.000 λίτρων εἶναι ἐφοδιασμένες διὰ καταλλήλου μανομέτρου τοποθετημένου ἐπὶ τῆς ἀνθρωποθυρίδος, τῇ παρεμβολῇ βαλβίδος διακοπῆς ροῆς.

Ἄρθρον 8.

Ἐγκρίσις καὶ δοκιμὴ τῆς δεξαμενῆς.

Ἡ δεξαμενὴ εἶναι ὑπολογισμένη καὶ δοκιμασμένη εἰς πίεσιν ἴσην πρὸς ἐκείνην τὴν ὁποίαν προβλέπουν οἱ κανονισμοὶ τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας προκειμένου διὰ δεξαμενὰς ἐναποθηκεύσεως ὑγραερίου (GPL).

Ἄρθρον 9.

Περίβλημα τῆς ὑπογείου δεξαμενῆς.

1. Ἡ δεξαμενὴ τοποθετεῖται ἐντὸς εἰδικοῦ περιβλήματος καὶ στερεοῦται κατὰ τρόπον ὥστε νὰ ἀντέχει εἰς πιθανὰς ὑδροστατικὰς ὠθήσεις. Τὸ περίβλημα κατασκευάζεται ἐξ ὀπλισμένου σκυροδέματος πάχους τουλάχιστον 0,20 μ. δι' ἐσωτερικοῦ ἐπιχρίσματος ἐκ τσιμεντοκονίας (πατητῆς) ἢ ἐτέρων ὕλικων τὰ ὁποῖα ἐξασφαλίζουν ἰσοδύναμην στεγανότητα. Ἐπίσης τὸ περίβλημα ἔχει τὰ ἀκόλουθα χαρακτηριστικά :

α) Τὰ ἄνω χεῖλη τοῦ περιμετρικοῦ τοιχείου ἐξέχουν τουλάχιστον 40 ἐκατ. ἐν σχέσει πρὸς τὴν στάθμην ἐπιφανείας τοῦ περιβάλλοντος ἐδάφους.

β) Διαστάσεις τοιαύτας αἱ ὁποῖαι ἐπιτρέπουν ἐλεύθερον χῶρον τουλάχιστον 50 ἐκατ. μεταξὺ τῶν τοιχωμάτων αὐτοῦ καὶ τῆς δεξαμενῆς.

γ) Ἐλαφρὰν κάλυψιν ἐξ ἀκαύστου ὕλικου διὰ τὴν προστασίαν τῆς δεξαμενῆς ἐκ τῶν βροχοπτώσεων. Οἱ ἐλεύθεροι χῶροι μεταξὺ τῶν παρεῶν τοῦ ἐκ σκυροδέματος περιβλήματος καὶ τῆς σιδηρᾶς δεξαμενῆς ὑγραερίου, πληροῦνται διὰ ξηρᾶς ἄμμου λατομείου.

2. Γενικῶς ὁ χῶρος ἐντὸς τοῦ ὁποίου εἶναι ἐγκατεστημένη ἡ δεξαμενὴ ὑγραερίου εἶναι περιφραγμένος διὰ μεταλλικοῦ πλέγματος καὶ φέρῃ δύο θύρας εἰσόδου, ἐξ ἀκαύστου ὕλικου, ἐναντι ἀλλήλων αἱ ὁποῖαι ἀσφαλίζουν καλῶς ἐκ τῶν ἔξω μὲ κλειθρον ὥστε νὰ ἀποφεύγεται ἡ εἰσοδος ἀναρμόδιων προσώπων. Αἱ θύραι παρέχουν τὴν δυνατότητα νὰ ἀνοίγουν ἐκ τῶν ἔσω ἄνευ κλειθροῦ ἔστω καὶ ἂν αὐταὶ εἶναι κλειδωμέναι ἐκ τῶν ἔξω.

Ἄρθρον 10.

Τοποθέτησις τῆς δεξαμενῆς εἰς τὸ περίβλημα.

1. Ἡ δεξαμενὴ τοποθετεῖται ἐντὸς τοῦ περιβλήματος στηριζομένη εἰς κατάλληλα βάρη ἐκ σκυροδέματος, κατασκευαζόμενα ἐπὶ τοῦ πυθμένος ἐκ τοῦ αὐτοῦ ὕλικου τοῦ περιβλήματος, πάχους τουλάχιστον 30 ἐκατοστῶν καὶ ὀπλισμένα ἀναλόγως, πρὸς παραλαβὴν τοῦ ἀναλογοῦντος φορτίου ἐκ τῆς πλήρους δεξαμενῆς. Ἡ ἀγκύρωσις τῆς δεξαμενῆς γίνεται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸ βάθρον τὸ πλησιέστερον πρὸς τὸ σημεῖον συνδέσεως τῆς δεξαμενῆς μετὰ τοῦ σωλήνος λήψεως τοῦ ὑγραερίου.

2. Ἡ κατώτερη ἐπιφάνεια τοῦ κυλίνδρου τῆς δεξαμενῆς ἀπέχει τουλάχιστον 50 ἐκατ. ἐκ τοῦ πυθμένος τοῦ περιβλήματος.

3. Ἡ ἀνώτερη ἐπιφάνεια τοῦ κυλίνδρου τῆς δεξαμενῆς δὲν ὑπερβαίνει τὴν στάθμην τῆς ἐπιφανείας τοῦ πέριξ ἐδάφους.

4. Τὸ πάχος τοῦ στρώματος τῆς ἄμμου ὑπεράνω τῆς δεξαμενῆς εἶναι τουλάχιστον 40 ἐκατοστὰ ἢ δὲ τελικὴ ἐπιφάνεια αὐτῆς δὲν ὑπερβαίνει τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ καλύμματος τῆς ἢ τῶν ἀνθρωποθυρίδων τῆς δεξαμενῆς.

5. Ἐσωτερικῶς τοῦ περιβλήματος καὶ ἐν ἐπαφῇ ἐνὸς τῶν περιμετρικῶν τοιχείων αὐτοῦ, τοποθετεῖται κατακορύφως εἰς σωλὴν χαλύβδινος διαμέτρου 2" καταλήγων 3-5 ἐκατοστὰ ἄνω τοῦ πυθμένος τοῦ περιβλήματος καὶ ὁποῖος προορίζεται διὰ τὸν ἔλεγχον τυχόν ὑπαρχούσης διαρροῆς ὑγραερίου ἐκ τῆς δεξαμενῆς.

Ἄρθρον 11.

Ἀντλία. Χαρακτηριστικὰ καὶ ιδιότηται τούτων.

Αἱ ἀντλίας αἱ ὁποῖαι προορίζονται διὰ τὴν μετάγγισιν καὶ τὴν διανομὴν ὑγραερίου εἶναι χυτοχαλύβδινες ἢ ὀρυχάλκινες τελείας στεγανότητος, ἐν σχέσει πρὸς τὴν χημικὴν φύσιν καὶ τὴν φυσικοχημικὴν κατάστασιν τοῦ αἵριου, καὶ ἀνθεκτικαὶ εἰς πίεσιν 30KGR/CM². Τὰ στοιχεῖα ταῦτα πρέπει νὰ προκύπτουν ἐκ βεβαιώσεως ἢ ὁποῖα χορηγεῖται ἐκ τοῦ ἐργοστασίου κατασκευῆς τῶν ἀντλιῶν. Ἡ παροχὴ καὶ τὸ μανομετρικὸν ὕψος τῶν ἀντλιῶν εἶναι σύμφωνα μὲ τὰς ἀπαιτήσεις καὶ τὰ χαρακτηριστικὰ τῆς ἐγκαταστάσεως. Οἱ ἡλεκτροκινητήρες τῶν ἀντλιῶν εἶναι ἀντιεκρηκτικοῦ τύπου καὶ εἰδικῆς κατασκευῆς δι' ἐγκαταστάσεις ὑγραερίου καὶ πληροῦν τὰς σχετικὰς διεθνεῖς προδιαγραφάς.

Ἄρθρον 12.

Τοποθέτησις ἀντλιῶν.

1. Ἡ ἀντλία ἢ αἱ ἀντλίας διανομῆς ὑγραερίου τοποθετοῦνται ἐπὶ τῆς τελικῆς ἐπιφανείας τοῦ στρώματος τῆς ἄμμου, ἄνω τῆς δεξαμενῆς, καὶ κατὰ προτίμησιν πλησίον τῆς θέσεως τοῦ καλύμματος μιᾶς τῶν ἀνθρωποθυρίδων τῆς δεξαμενῆς οὕτως ὥστε νὰ ἐξασφαλίζουν τὴν συνεχῆ ροὴν τοῦ ὑγροῦ, ἀποκλειομένης τῆς περιπτώσεως ἀεροποιήσεως αὐτοῦ ἐντὸς τῶν συσκευῶν εἰς τὰς ὁποίας κυκλοφορεῖ. Εἰς τὸν σωλὴνα πρὸς τὴν ἀντλίαν τοποθετεῖται μία βαλβὶς διακοπῆς τῆς ροῆς χειροκίνητος. Αἱ ἀντλίας γειώνονται δι' ἀγωγοῦ ἀναλόγου διατομῆς. Ἡ ἡλεκτρικὴ ἀντίστασις τῆς γειώσεως εἶναι μεγαλύτερα τῶν 4 ΩΜ.

2. Αἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντλίας διανομῆς ὑγραερίου, δύνανται νὰ τοποθετοῦνται καὶ ἐντὸς φρεατίου καὶ εἰς θέσιν τοιαύτην ὡς πρὸς τὴν δεξαμενὴν οὕτως ὥστε νὰ ἐξασφαλίζεται ἡ συνεχὴς ροὴ τοῦ ὑγροῦ, ἀποκλειομένης τῆς περιπτώσεως ἀεροποιήσεως αὐτοῦ ἐντὸς τῶν συσκευῶν εἰς τίς ὁποῖες τοῦτο κυκλοφορεῖ.

3. Τὸ φρεάτιον ἔχει τὰ ἀκόλουθα χαρακτηριστικά :

α) Εἶναι κατασκευασμένον ἐξ ὀπλισμένου σκυροδέματος πάχους τουλάχιστον 0,20 μ. δι' ἐσωτερικοῦ ἐπιχρίσματος ἐκ τσιμεντοκονίας (πατητῆς) ἢ ἐξ ἐτέρων ὕλικων τὰ ὁποῖα ἐξασφαλίζουν ἰσοδύναμην στεγανότητα.

β) Τὰ ἐπάνω χεῖλη τοῦ περιμετρικοῦ τοιχείου ἐξέχουν τουλάχιστον 40 ἐκατ. ἐν σχέσει πρὸς τὴν στάθμην ἐπιφανείας τοῦ περιβάλλοντος ἐδάφους.

γ) Φέρει ἐσωτερικῶς σταθερὴν κλίμακα ἐξ ἀντισπινθηριστικοῦ μετάλλου στερεωμένην εἰς τὰ τοιχώματα αὐτοῦ.

δ) Ἐχει διαστάσεις αἱ ὁποῖαι ἐπιτρέπουν τὴν εὐκόλην προσπέλασιν καὶ χειρισμὸν τῶν ἐντὸς αὐτοῦ ἐγκατεστημένων μηχανημάτων ὑπὸ τοῦ προσωπικοῦ.

ε) Ἐχει ἐλαφρὰν κάλυψιν ἐξ ἀκαύστου ὕλικου διὰ τὴν προστασίαν τοῦ φρεατίου ἐκ τῶν βροχοπτώσεων.

στ) Εἶναι ἀπομονωμένον ὡς πρὸς τὸν περιβάλλοντα τὴν δεξαμενὴν χῶρον, ἐπιτρεπομένης τῆς ἀμέσου γειτνιάσεως αὐτοῦ μετὰ τοῦ περιβλήματος τῆς δεξαμενῆς.

ζ) Φέρει σύστημα μηχανικοῦ ἐξαρτισμοῦ δι' ἀναρροφῆσεως τοῦ περιεχομένου ἐντὸς τοῦ φρεατίου ἀέρος εἰς χρόνον 30

δευτερολέπτων. Το σύστημα τουτο είναι κατασκευασμένον από αντισπινθηριστικόν μέταλλον και νά έχει:

αα) Τὸ σημείον ἀναρροφῆσεως εἰς τὸ ὕψος τοῦ πυθμένος τοῦ φρεατίου ὅστις πρέπει νά εἶναι κεκλιμένος πρὸς τὸ στόμιον ἀναρροφῆσεως τοῦ μηχανικοῦ ἐξαερισμοῦ.

ββ) Τὸν ὄγκον καταθλίψεως (ἐκκενώσεως) εἰς τὴν ἀντίθετην πλευρὰν τοῦ σημείου εἰσόδου πρὸς τὸ φρεάτιον καὶ εἰς ὕψος ἐνὸς (1) μέτρου τουλάχιστον ἐκ τοῦ ἀνωτέρου σημείου τῆς ἐπικαλύψεως τοῦ περιβλήματος τῆς δεξαμενῆς, τὸ ἄκρον τοῦ ὁποίου καταλήγει πλαγίως ὑπὸ γωνίαν 45°. Τὸ ἐλεύθερον ἄνοιγμα τοῦ ἄκρου τοῦ ἀεραγωγοῦ (στόμιον ἐξόδου) καλύπτεται διὰ μεταλλικοῦ πλέγματος.

γγ) Ἡλεκτροκινήτης καὶ ἡλεκτρικὴν ἐγκατάστασιν ἀντιεκκριτικοῦ τύπου.

η) Ἀπαντα τὰ μεταλλικὰ μέρη τῆς ἐγκαταστάσεως εἶναι ἀγωγίμως ἡλεκτρικῶς γεφυρωμένα μεταξὺ των καὶ μετὰ τοῦ ἐδάφους (γείωσης) μέσω ἡλεκτρικοῦ ἀγωγοῦ ἀναλόγου διανομῆς καὶ ἡλεκτρικῆς ἀντιστάσεως οὐχὶ μεγαλυτέρας τῶν 4 ΩΜ. Γὰ χειριστήρια τῶν ἀντλιῶν καὶ τοῦ μηχανικοῦ ἐξαερισμοῦ τοποθετοῦνται ἀπαραιτήτως ἐκτὸς τοῦ φρεατίου.

θ) Φέρει εἰδικὸν ἀνιχνευτὴν ἀνιχνεύσεως ὑγραερίου τοποθετημένου πλησίον τοῦ πυθμένος τοῦ φρεατίου καὶ ὁ ὁποῖος συνδέεται μέσω καλωδίου καὶ πίνακος, μετὰ σειρήνης ἀναγγελίας ὑπάρξεως ὑγραερίου εἰς τὸν χώρον τοῦ φρεατίου. Τόσον ἡ σειρὴν ὅσον καὶ ἡ κυρία καὶ ἐφεδρική πηγὴ τροφοδοσίας τοῦ ἀνιχνευτοῦ, τοποθετοῦνται ἐκτὸς τοῦ φρεατίου.

ι) Φέρει ἐντὸς αὐτοῦ τὸ εἰς τὴν παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 21 τοῦ παρόντος, περιγραφόμενον σύστημα αὐτομάτου πυροσβέσεως, ὡς καὶ παρὰ τὴν εἴσοδον τοῦ φρεατίου καὶ ἐκτὸς αὐτοῦ ἓνα πυροσβεστήρα φορητὸν ξηροῦς κόνεως βάρους περιεχομένου 12 KGR ἢ HALON 1211 βάρους περιεχομένου 5,5 KGR, ἢ ἐτέρου καταλλήλου κατασβεστικοῦ ὕλικου.

Ἄρθρον 13.

Συσκευαὶ διανομῆς ὑγραερίου.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐγκατάστασις καὶ ἡ χρῆσις συσκευῶν διανομῆς ὑγραερίου αἱ ὁποῖαι δὲν εἶναι ἐγκριμένου τύπου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας διὰ τὴν ἀσφάλειαν καὶ δὲν πληροῦν τοὺς κάτωθι ὅρους:

α) Ἡ παροχὴ λαμβάνει χώραν συμφώνως πρὸς τὴν ἰσχύονσαν μονάδα μετρήσεως, ἐλεγχομένην ὑπὸ γνώμονος (μετρητοῦ) ὁ ὁποῖος δύναται νά εἶναι ἐνσωματωμένος εἰς τὴν συσκευὴν διανομῆς ἢ πλησίον τῆς ἀντλίας διανομῆς ὑγραερίου ὁπότε εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην αἱ ἐνδείξεις τοῦ γνώμονος μεταφέρονται ἡλεκτρονικῶς εἰς εἰδικὴν ὁθόνην τῆς συσκευῆς διανομῆς ὑγραερίου.

β) Τὸ σύστημα μετρήσεως περιλαμβάνει διάταξιν ἢ ὁποῖα ἐπιτρέπει τὴν διέλευσιν ἀτμῶν διὰ τοῦ μετρητοῦ καὶ συνεπῶς τὴν μέτρησιν αὐτῶν. Μία τοιαύτη διάταξις ἀποτελεῖται βασικῶς ὑπὸ ἐνὸς δοχείου διαχωρισμοῦ ὑγρᾶς καὶ ἀερίου φάσεως καὶ μίαν αὐτόματην βαλβίδα ἥτις λειτουργεῖ μετὰ τὴν διαφορικὴν πίεσιν τοῦ ὑγροῦ εἰς τὴν κυρίαν γραμμὴν παροχῆς καὶ τοῦ ἀτμοῦ ὑγραερίου εἰς τὴν κορυφὴν τοῦ δοχείου. Ἄν ἡ διαφορικὴ πίεσις εἶναι μηδενικὴ (ἦτοι ἡ ἀντλία εἶναι ἐκτὸς λειτουργίας) ἢ ὑπάρχει ἀτμὸς ὑγραερίου εἰς τὴν κυρίαν γραμμὴν παροχῆς) ἢ βαλβὶς παραμένει κλειστή. Διὰ τὸ ἄνοιγμα τῆς βαλβίδος ἡ πίεσις εἰς τὴν κυρίαν γραμμὴν παροχῆς εἶναι μεγαλυτέρα τῆς πίεσεως τῶν ἀτμῶν ὑγραερίου κατὰ 1,5 KG/cm² πρὸς ἐξασφάλισιν ὅτι ἐκ τοῦ μετρητοῦ διέρχεται μόνον ὑγρὸν.

γ) Ἡ παροχὴ ἀνταποκρίνεται πρὸς τὴν ἀναγραφομένην ὑπὸ τοῦ γνώμονος τῆς συσκευῆς διανομῆς ὑγραερίου ἐνδειξιν, τὸ δὲ σφάλμα μετρήσεως εὐρίσκεται ἐντὸς τῶν ἐπιτρεπομένων ὁρίων, ὡς ταῦτα καθορίζονται ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας Μέτρων καὶ Σταθμῶν τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου.

δ) Ἡ προσαρμογὴ τῶν σχετικῶν μηχανισμῶν ἐξασφαλίζει ἀπόλυτον στεγανότητα, ὥστε νά ἀποκλείεται πᾶσα περίπτωσις διαρροῆς ὑγραερίου.

ε) Ἡ ἡλεκτρικὴ ἐγκατάστασις τῆς συσκευῆς διανομῆς ὑγραερίου εἶναι ἀντιεκκριτικοῦ τύπου καθ' ὅλα τὰ στοιχεῖα αὐτῆς.

στ) Εἶναι ἐφωδιασμένοι διὰ καταλλήλου μηχανισμοῦ, μὴ ἐπιτρέποντος τὴν παροχὴν ἄνευ μηδενισμοῦ τῶν ἐνδείξεων προηγουμένης παροχῆς.

ζ) Ὁ ἐλαστικὸς σωλὴν, κατασκευασμένος νά ἀντέχῃ εἰς διάρρηξιν 90 KGR/cm², δὲν ἔχει μῆκος μεγαλυτέρον τῶν 4.00 μ. καὶ συνδέεται μετὰ τὴν κυρίαν γραμμὴν παροχῆς ὑγραερίου μέσω συνδέσμου ἀσφαλείας. Ὁ σύνδεσμος ἀσφαλείας ἀποτελεῖ τὸ ἀσθενέστερον σημεῖον τῆς ὅλης συνδέσεως εἰς τρόπον ὥστε ὅταν δι' οἰανδήποτε αἰτίαν (ἐκκίνησις τοῦ αὐτοκινήτου πρὸ τῆς ἀποσυνδέσεως τοῦ ἐπιστομίου πληρώσεως ἐκ τῆς ἀντιστοίχου ὑποδοχῆς τοῦ ρεζερβουάρ) ἀσκηθῇ ἑλξίς (περίπου 150 χιλιόγραμμα), ὁ σύνδεσμος ἀσφαλείας ἀποσυνδέεται. Ἄν ὁ σύνδεσμος ἀποσυνδεθῇ τότε μία ἐσωτερικὴ διάταξις βαλβίδων καὶ εἰς τὰ δύο τμήματά του (εἰς τὰ ὁποῖα ὁ σύνδεσμος ἔχει ἀποχωρισθεῖ) ἐμποδίζουν τὴν ροὴν καὶ ἀπὸ τὰς δύο κατευθύνσεις. Διὰ τοῦ τρόπου τούτου ἡ διαφυγὴ τοῦ ὑγραερίου ἐκ τῆς διασπάσεως τοῦ συνδέσμου περιορίζεται εἰς ἐλάχιστα κυβικὰ ἑκατοστά.

η) Τὸ ἐπιστόμιον παροχῆς λειτουργεῖ δι' εἰδικῆς βαλβίδος ἢ ὁποῖα ἀνοίγει συγχρόνως ἢ μετὰ τὴν σύνδεσιν τοῦ ἐλαστικοῦ σωλῆνος μετὰ τὴν δεξαμενὴν τοῦ αὐτοκινήτου καὶ κλείνει πρὸ ἢ συγχρόνως μετὰ τὴν ἀποσύνδεσιν αὐτοῦ.

θ) Ἡ ὑποδοχὴ τοῦ ἐπιστομίου ἐκβάλλει ὅπωςδήποτε ἐκτὸς τοῦ κελύφους τῆς συσκευῆς διανομῆς, τυχόν διαφεύγουσαν ποσότητα ὑγραερίου, ἥτοι ἡ ὑποδοχὴ εἶναι κλειστὴ ὡς πρὸς τὸν ἐσωτερικὸν τοῦ κελύφους χώρον.

ι) Ὑφίσταται σύστημα φυσικοῦ ἀερισμοῦ τοῦ ἐσωτερικοῦ τοῦ κελύφους χώρου.

ια) Ὑφίσταται δυνατότης ἐξασφαλίσεως τῆς συσκευῆς διανομῆς ἐξ ἀπόψεως ἀκριβοῦς παροχῆς μέσω εἰδικῶν μολυβδοσφραγίδων, διατηρουμένων ἀνεπάφω ἐπὶ ποινῇ ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας λειτουργίας τοῦ πρατηρίου.

ιβ) Ἡ συσκευὴ εἶναι ἐφωδιασμένη μετὰ κομβίον παρουσίας. Τοῦτο εἶναι μία διάταξις ἢ μοχλὸς ὁ ὁποῖος πιέζεται συνεχῶς, ὑπὸ τοῦ ὑπαλλήλου ὅστις ἐκτελεῖ τὸν ἀνεφοδιασμόν, διὰ νά ὑπάρχῃ παροχὴ ὑγραερίου. Ἐὰν κατὰ τὴν διάρκεια τῆς πληρώσεως ὁ ὑπάλληλος οὗτος ἀπομακρυνθῇ καὶ παύσῃ νά πιέζῃ τὸ κομβίον παρουσίας ἢ παροχὴ σταματᾷ ἀμέσως.

ιγ) Ἡ συσκευὴ διανομῆς φέρει ὑποχρεωτικῶς ἴδιον φωτισμὸν πρὸς παρακολούθησιν τῶν ἐνδείξεων.

ιδ) Ἡ συσκευὴ διανομῆς συνοδεύεται ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ πινακιδίῳ προσημασμένῳ ἐπ' αὐτῆς καὶ ἀναγράφοντος τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς, τὸν τύπον καὶ ἀριθμὸν σειρᾶς αὐτῆς ὡς καὶ τοὺς ἀριθμοὺς ἐγκρίσεως τῆς συσκευῆς ὑπὸ τῶν Ὑπουργείων Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας καὶ Ἐμπορίου.

ιε) Ἡ ὅλη συσκευὴ διανομῆς περιλαμβάνεται ἐντὸς κελύφους μεταλλικῆς κατασκευῆς.

ιστ) Ἡ ἐγκρίσις τύπου τῆς συσκευῆς διανομῆς ὡς καταλλήλου διὰ τὴν διανομὴν ὑγραερίου παρέχεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου, κατὰ τὰς ἐκάστοτε ἰσχύουσας διατάξεις.

Ἡ συσκευὴ διανομῆς ὑγραερίου εἰς τὴν θέσιν ἔνθα εἶναι ἐγκατεστημένη, προστάτεται διὰ τεσσάρων ἰσχυρῶν μεταλλικῶν πασσάλων τοποθετημένων περιμετρικῶς εἰς τις τέσσαρες γωνίες τῆς συσκευῆς καὶ εἰς μικρὰν ἀπόστασιν ἀπ' αὐτῆς ἐπὶ τῷ σκοπῷ προστασίας τῆς συσκευῆς διανομῆς ἐκ πιθανοῦς προσκρούσεως αὐτοκινήτου ἐπ' αὐτῆς.

Ἄρθρον 14.

Σωληνώσεις. Ἰδιότητα τούτων.

Αἱ σταθεραὶ σωληνώσεις συνδέσεως μεταξὺ τῶν διαφόρων σημείων τῆς ἐγκαταστάσεως, ὡς καὶ αἱ βαλβίδαι, εἶναι κατα-

σκευασμέναι υπό χάλυβος ποιότητος καὶ ὑψηλῆς ἀντοχῆς ὁ ὁποῖος ἐπιδέχεται συγκόλλησιν καὶ ὁ ὁποῖος ἀντέχει σὲ πίεσιν ὄχι μικροτέραν τῶν 40 kg/cm². Αἱ ἐνώσεις τῶν σωληνώσεων γίνονται διὰ συγκολλήσεως, ἀποφευγομένων κατὰ τὸ δυνατόν τῶν φλατζοτῶν συνδέσεων, ἀπαγορευομένης δὲ τῆς κατ' εὐθείαν ἐνώσεως αὐτῶν διὰ κοχλιώσεως μέσῳ κοχλιωτῶν ἐξαρτημάτων. Τὰ παρεμβάσματα (φλάντζες) στεγανότητος καὶ οἱ κοχλῖαι συσφίξεως τῶν φλάντζων ἢ ἐτέρων συνδετικῶν στοιχείων εἶναι, κατὰ τὸν ἀριθμὸν, τὴν διατομὴν καὶ τὴν ποιότητα, ἰδανικὰ διὰ σωληνώσεις αἱ ὁποῖαι προορίζονται διὰ διέλευσιν ὑγραερίου. Τόσον αἱ σωληνώσεις ὅσον καὶ αἱ συνδέσεις αὐτῶν φέρουν ἐπένδυσιν ἀντιδιαβρωτικὴν.

Ἄρθρον 15.

Σωληνώσεις ἐφοδιασμοῦ τῶν συσκευῶν διανομῆς.

Αἱ σωληνώσεις προσαγωγῆς καὶ ἐπιστροφῆς τοῦ ὑγραερίου αἱ ὁποῖαι ἄρχονται ἀπὸ τὰς συσκευῶν διανομῆς, στερεοῦνται εἰς τὴν βᾶσιν τῶν συσκευῶν καὶ φέρουν ἐκάστη μίαν βαλβίδα περιορισμοῦ ροῆς τοποθετημένην πλησίον τοῦ σημείου στερεώσεως. Ἡ βαλβὶς αὕτη εἶναι κατάλληλη νὰ ἐμπορίζῃ τὴν ἔξοδον τοῦ ὑγροῦ ἢ ἀερίου, ἀκόμη καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν τυχαίας μετατοπίσεως τῆς συσκευῆς διανομῆς.

Ἄρθρον 16.

Τοποθέτησις τῶν ὑπογείων σωληνώσεων.

1. Αἱ σταθεραὶ σωληνώσεις τοποθετοῦνται εἰς εἰδικῶς διαμορφωμένους χάνδακας ἐκ σκυροδέματος. Οἱ χάνδακες οὗτοι εἶναι:

α) Ἐσωτερικῶς ἐπενδεδυμένοι διὰ τσιμεντοκονίας (πατητῆν) ἢ ἕτερα ὕλινὰ τὰ ὁποῖα ἐξασφαλίζουν ἰσοδύναμην στεγανότητα.

β) Πλήρεις διὰ στεγανῆς ἄμμου.

γ) Κεκαλυμμένοι διὰ πλακῶν ἐξ ὀπλισμένου σκυροδέματος ἀνθεκτικῶν εἰς τὰς μεταβιβαζομένας φορτίσεις ἐκ τῶν ὀρειωνδῆποτε διερχομένων ἀπ' αὐτῶν ὀχημάτων καὶ κατὰ τρόπον τοιοῦτον ὥστε νὰ εἶναι δυνατὴ ἡ ἀφαίρεσις τῶν πλακῶν διὰ τὸν ἑλεγχον τῶν διερχομένων εἰς τοὺς χάνδακας σωληνώσεων.

2. Αἱ σωληνώσεις δύνανται νὰ τοποθετοῦνται καὶ ἐντὸς τοῦ ἐδάφους ἄνευ διαμορφώσεως εἰδικῶν ἐκ σκυροδέματος χανδάκων ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις ὅτι:

α) Τοποθετῶνται γενικῶς εἰς βάθος ὀγδοήκοντα (80) ἑκατοστῶν ἐκ τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐδάφους.

β) Ἡ ἀντιδιαβρωτικὴ ἐπένδυσις εἶναι ἐκ καταλλήλου αὐτοκολλήτου ταινίας πολυαιθυλενίου.

γ) Ἐκαστος σωλὴν περιβάλλεται πανταχόθεν ὑπὸ ἄμμου λατομείου πάχους τοῦλάχιστον δέκα (10) ἑκατοστῶν, ἂνω δὲ τοῦ ἄνω στρώματος τῆς ἄμμου διαστρώνεται διὰ χώματος πάχους στρώματος τοῦλάχιστον εἴκοσι (20) ἑκατοστῶν. Ἐν συνεχείᾳ τοποθετοῦνται κατὰ μῆκος τῆς σωληνώσεως ἀνὰ τριάκοντα (30) ἑκατοστὰ περίπου ὀπτόπλινθοι διὰ τὴν ἐνδειξιν τῆς πορείας τῶν σωλῶν (προστασία ἐναντι μελλοντικῆς ἐκσκαφῆς).

δ) Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν δὲν εἶναι ἐφικτὸν τὸ βάθος τῶν ὀγδοήκοντα (80) ἑκατοστῶν ἐπιτρέπεται ἡ τοποθέτησις εἰς μικρότερον βάθος. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἐπιβάλλεται ἡ τελικὴ κάλυψις τοῦ χάνδακος διὰ καταλλήλων πλακῶν ἐκ σκυροδέματος.

ε) Ἡ τοποθέτησις τοῦ σωλῆνος ἐνεργεῖται ὡς ἐξῆς:

Συγκολλᾶται ἐκτὸς καὶ πλησίον τοῦ χάνδακος.

Ἐνεργεῖται ὑδραυλικὴ δοκιμὴ πίεσεως.

Ἐπενδύεται διὰ ταινίας πολυαιθυλενίου τοποθετεῖται μετὰ προσοχῆς ἐντὸς τοῦ ἐτοίμου χάνδακος εἰς τὸν πυθμένα τοῦ ὁποῖου ἔχει διαστρωθεῖ ἄμμος λατομείου δέκα (10) ἑκατοστῶν.

Ἄρθρον 17.

Στόμιον πληρώσεως δεξαμενῆς.

Τὰ στόμια πληρώσεως τῆς δεξαμενῆς καὶ ἐπιστροφῆς ἀτμῶν τοποθετοῦνται κατὰ τὸ δυνατόν πλησίον τῆς δεξαμενῆς καὶ ὅπωςδῆποτε ἐκτὸς τῆς περιφράξεως αὐτῆς καὶ εἰς θέσιν τοιαύτην ὥστε ἡ προσπέλασις τόσον βυτιοφόρου αὐτοκινήτου ὡς ὀχήματος ὅσον καὶ οἰουδῆποτε ὀχήματος ἐντὸς τοῦ χώρου τοῦ πρατηρίου γίνεται κατὰ τρόπον ὁ ὁποῖος δὲν θέτει εἰς κίνδυνον τὴν ἀσφάλειαν αὐτῶν καὶ τῆς ὅλης ἐγκαταστάσεως. Ἐπὶ τῶν στομίων ὑπάρχουν:

α) Αἱ συνδετήρια φλάντζες ἢ ρακὸρ ἢ εἰδικοί σύνδεσμοι.

β) Χειροκίνητοι βαλβίδες διακοπῆς τῆς ροῆς τοῦ ὑγροῦ ἢ ἀερίου.

γ) Βαλβὶς ἀντεπιστροφῆς εἰς τὸ στόμιον συνδέσεως μετὰ τοῦ σωλῆνος μεταφορᾶς ὑγροῦ ὑγραερίου.

Ἀμφότερα τὰ στόμια καθ' ὃν χρόνον δὲν χρησιμοποιοῦνται κλείωνται στεγανῶς εἴτε διὰ τυφλῆς φλάντζας ἢ κοχλιωτοῦ πώματος ἢ δι' ἄλλου τρόπου. Τὰ ἄκρα τῶν ἀνωτέρω στομίων ἀγκυροῦνται ἐπὶ βάθρου ἐξ ὀπλισμένου σκυροδέματος, περιβάλλονται δὲ ὑπὸ μεταλλικοῦ προστατευτικοῦ κιβωτίου μετὰ κλείδου. Τὸ κιβώτιον τοῦτο διαθέτει ἐπαρκῆ ἀριθμὸν ὀπῶν διὰ τὸν ἀερισμὸν τοῦ ἐσωτερικοῦ χώρου αὐτοῦ. Περιμετρικῶς τοῦ κιβωτίου τοποθετοῦνται τέσσαρες ἰσχυροὶ μεταλλικοὶ πάσσαλοι εἰς μικρὰν ἀπόστασιν ἐπ' αὐτοῦ ἐπὶ τῷ σκοπῷ τῆς προστασίας αὐτοῦ ἐκ πιθανῆς προσκρούσεως αὐτοκινήτου ἐπ' αὐτοῦ.

Ἄρθρον 18.

Σωληνώσεις συνδέσεως βυτιοφόρων μετὰ τοῦ στομίου πληρώσεως τῆς δεξαμενῆς.

1. Αἱ μεταγρίσεις τοῦ ὑγραερίου ἐκ τοῦ βυτιοφόρου εἰς τὴν δεξαμενὴν καὶ ἀντιστρόφως, λαμβάνουν χώραν εἰς κλειστὸν κύκλωμα διὰ μιᾶς ἢ δύο σωληνώσεων εὐκαμπτῶν καὶ λυομένων, ἐκ τῶν ὁποίων ἡ μία χρησιμοποιεῖται διὰ τὸ ὑγρὸν καὶ ἡ ἕτερα διὰ τὸ ἀέριον (ὑγρὰ φάσις καὶ ἀέριος φάσις). Αἱ σωληνώσεις αὗται ἀνήκουν εἰς τὸ βυτιοφόρον. Τὰ ἄκρα τῶν σωληνώσεων τὰ ὁποῖα συνδέονται μετὰ τοῦ στομίου πληρώσεως τῆς δεξαμενῆς, εἶναι ἐφοδιασμένα διὰ φλάντζων ἢ ρακὸρ ἢ εἰδικῶν συνδέσμων, ἐξ ἀντισπινθηριστικοῦ μετάλλου τῇ παρεμβολῇ χειροκινήτου βαλβίδος διακοπῆς ροῆς τοῦ ὑγροῦ.

2. Αἱ ἀνωτέρω σωληνώσεις, φροντίδι τοῦ ιδιοκτῆτος τοῦ βυτιοφόρου αὐτοκινήτου ὀχήματος, ἐτησίως ὑποβάλλονται εἰς ὑδραυλικὴν δοκιμὴν πίεσεως 40 ἀτμοσφαιρῶν. Ἡ δοκιμὴ ἐνεργεῖται ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας καὶ ἡ ὁποία ἐκδίδει καὶ τὸ σχετικὸν πιστοποιητικὸν δοκιμῆς. Τὸ πιστοποιητικὸν τοῦτο ἐπιδεικνύεται εἰς τὸν ἀρμόδιον διὰ τὸν ἑλεγχον ὡς καὶ εἰς τὸν ὑπεύθυνον τοῦ πρατηρίου, πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἐκφορτώσεως τοῦ βυτιοφόρου, καὶ ὁ ὁποῖος φέρει τὴν εὐθύνην διὰ τὴν αὐστηρὰν τήρησιν, τῆς διατάξεως ταύτης.

3. Ἡ σύνδεσις δεξαμενῆς - βυτιοφόρου ἐξασφαλίζει τὴν ἠλεκτρικὴν συνέχειαν αὐτῶν. Εἰς τὸν χώρον ὅπου ἐνεργεῖται μετὰγρίσις ὑπάρχει ὑποδοχὴ γειώσεως τοῦ βυτιοφόρου, ἢ ἠλεκτρικὴ ἀντίστασις διαβάσεως τῆς ὁποίας δὲν εἶναι μεγλύτερα τῶν 4 ΩΜ.

Ἄρθρον 19.

Ἡλεκτρικαὶ ἐγκαταστάσεις.

Εἰς τὰς ἐγκαταστάσεις τῶν πρατηρίων ἅπασαι αἱ ἠλεκτρικαὶ ἐγκαταστάσεις ἔχουν ἐκτελεσθῇ συμφώνως πρὸς τοὺς ἀντιστοιχοὺς κανονισμοὺς τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας δι' ἐγκαταστάσεις τοῦ εἶδους τούτου καὶ ὑποβάλλονται εἰς σχετικὸν ἑλεγχον παρὰ τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου τούτου ἥτις ἐκδίδει καὶ σχετικὸν

πιστοποιητικὸν καλῆς ἐκτελέσεως αὐτῶν συμφώνως πρὸς τοὺς ἠλεκτρολογικοὺς κανονισμοὺς τοῦ Κράτους.

Ἄρθρον 20.

Γενικοὶ διακόπται.

1. Ἄπαντες οἱ γενικοὶ διακόπται τῶν κυκλωμάτων τροφοδοσίας τῶν ἀντλιῶν καὶ τοῦ ἠλεκτροφωτισμοῦ ὅλης τῆς ἐγκαταστάσεως διανομῆς εἶναι τοποθετημένοι εἰς κεντρικὸν πίνακα ἐντὸς χώρου ἐστεγασμένου καὶ εἰς ἀπόστασιν τουλάχιστον 15 μ. ἀπὸ τοῦ κέντρου τῆς δεξαμενῆς καὶ ὁ ὁποῖος ἐγκαθίσταται εἰς ὕψος τουλάχιστον 1,50 μ. ἐκ τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐδάφους τοῦ χώρου τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου. Ἐντὸς τοῦ χώρου τούτου τοποθετεῖται ὁ πίναξ καὶ ἡ ἐφεδρική τροφοδοσία τοῦ συστήματος συναγερμού.

2. Εἰς προσιτὸν σημεῖον τῆς ὅλης ἐγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου καὶ κατὰ προτίμησιν ἐντὸς τοῦ χώρου τοῦ διαμερίσματος τοῦ πρατηρίου ὁ ὁποῖος χρησιμοποιεῖται ὡς γραφεῖον, τοποθετεῖται γενικὸς διακόπτης ἀσφαλείας μέσω τοῦ ὁποῖου διακόπτεται ἡ λειτουργία τῆς ὅλης ἐγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου, εἰς περίπτωσιν ἀτυχήματος ἢ ἀπειλουμένου τοιούτου, ἐξαιρουμένου τοῦ συστήματος αὐτομάτου πυροσβέσεως.

Ἄρθρον 21.

Μέτρα Πυρασφαλείας.

Τὰ ληπτέα μέτρα ἐναντι κινδύνου πυρκαϊᾶς, τὰ ὁποῖα κρίνονται ἀναγκαῖα διὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ πρατηρίου εἶναι τὰ κάτωθι :

α) Σταθερὰ ἀντιπυρρικά μέσα : Ἀνωθεν τοῦ χώρου τοῦ περιβλήματος τῆς δεξαμενῆς ὑγραερίου καὶ εἰδικῶς εἰς τὰς θέσεις τῶν ἀνθρωποθυρίδων αὐτῆς ἐγκαθίσταται σύστημα αὐτομάτου πυροσβέσεως λειτουργοῦν διὰ HALON 1211, ἢ ἐτέρου καταλλήλου κατασβεστικοῦ ὕλικου ἐγκεκριμένου ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τῆς Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας. Τὸ σύστημα τοῦτο ἀπαραιτήτως νὰ συνδέεται, μέσω εἰδικοῦ πίνακος καὶ ἐφεδρικῆς τροφοδοσίας, διὰ σειρήνης κινδύνου τοποθετημένης ἐντὸς τοῦ γραφείου τοῦ διαμερίσματος τοῦ πρατηρίου ἔνθα καὶ ὁ γενικὸς διακόπτης ἀσφαλείας.

β) Φορητὰ ἀντιπυρρικά μέσα. Πυροσβεστήρες : Ἡ ἐγκατάστασις τοῦ πρατηρίου ὑγραερίου διὰ αὐτοκίνητα πρέπει νὰ ἔχῃ τουλάχιστον 5 πυροσβεστήρες φορητοὺς ξηρᾶς κόπωσης βάρους περιεχομένου 12 KGR. ἕκαστος ἢ HALON 1211 βάρους περιεχομένου 5,5 KGR ἕκαστος ἢ ἕτερον καταλλήλου κατασβεστικοῦ ὕλικου ἐγκρινομένου ὑπὸ τῆς Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας εὐρισκόμενοι εἰς ἐμφανεῖς θέσεις πλησίον τῆς συσκευῆς διανομῆς ὑγραερίου ὡς καὶ τὰς θύρας εἰσόδου εἰς τὴν περίφραξιν τῆς δεξαμενῆς καὶ εἰς κατάστασιν λειτουργίας.

γ) Εἰς ἐμφανῆ θέσιν πρέπει νὰ ἀναρτῶνται πινακίδες ἀναγράφουσαι τὴν φράσιν «Ἀπαγορεύεται τὸ κάπνισμα ὡς καὶ πᾶσα χρῆσις πυρός».

δ) Ἀπαγορεύεται ἡ ἐναποθήκευσις οἰασδήποτε μορφῆς εὐφλέκτων ὑλῶν ἐντὸς τοῦ διαμερίσματος τοῦ πρατηρίου, τῶν τηλμάτων φυλασσομένων ἐντὸς σιδηρῶν δοχείων ἢ ἐν συσκευασίᾳ ἐπὶ φορειαμῶν μεταλλικῆς κατασκευῆς.

ε) Ἀπαγορεύεται ἡ ἐντὸς τοῦ διαμερίσματος τοῦ πρατηρίου ἐναποθήκευσις κενῶν δοχείων ἢ δοχείων μετὰ καυσίμου ἢ φιαλῶν ὑγραερίου.

στ) Ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις θερμαστρῶν πετρελαίου ἢ τοιούτων δι' ἠλεκτρικῆς πυρακτώσεως ἢ διὰ φλογὸς ἐν γένει, πρὸς θέρμανσιν τοῦ διαμερίσματος τοῦ πρατηρίου.

ζ) Ἡ πλήρωσις τῆς δεξαμενῆς ὑγραερίου συντελεῖται ἐπὶ παρουσία ὑπευθύνου προσώπου τοῦ πρατηρίου καὶ ὑπ' εὐθύνην τοῦ μεταφορέως, ὑποχρεωμένου νὰ ἔχῃ εἰς ἐτοιμότητα τοὺς πυροσβεστήρας τοῦ βυτιοφόρου πλησίον τοῦ σημείου εἰς τὸ ὁποῖο συντελεῖται ἡ πλήρωσις τῆς δεξαμενῆς δι' ὑγραερίου.

η) Ἀπαγορεύεται ἡ ὑπαρξὶς ὀχετῶν ἀποχετεύσεως, φρεατίων, ἀνοιγμάτων ἢ ἀεραγωγῶν ὀδηγούντων πρὸς ὑπογείους χώρους τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου, εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 15μ. ἀπὸ τῆς πλησιεστέρας συσκευῆς διανομῆς ὑγραερίου ἢ τοῦ περιβλήματος τῆς δεξαμενῆς ὑγραερίου ἢ τοῦ στομίου πληρώσεως τῆς δεξαμενῆς (ἄρθρον 17). Εἰς τὸν ἀνωτέρω περιορισμὸν δὲν ὑπάγεται ἡ περίπτωσις τῆς παρ. 2 τοῦ άρθρου 12 τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 22.

Κανονισμοὶ Λειτουργίας.

Κατὰ τὴν λειτουργίαν τῆς ἐγκαταστάσεως πρατηρίου δι' αὐτοκίνητα, ὁ κάτοχος τῆς ἀδείας λειτουργίας πρατηρίου τηρεῖ καὶ ἐπιβάλλει τὴν τήρησιν ὑπὸ ἰδίαν εὐθύνην, τῶν ἐπομένων κανονισμῶν :

α) Ἡ μετὰγγισις τοῦ ὑγραερίου ἀπὸ τοῦ βυτιοφόρου εἰς τὴν δεξαμενὴν δὲν ἄρχεται πρὸ τῆς διαπιστώσεως ὅτι :

αα) Τὰ ἠλεκτρικὰ κυκλώματα τοῦ βυτιοφόρου διεκδότησαν.

ββ) Οἱ τροχοὶ τοῦ αὐτοκινήτου ἠσφαλίσθησαν με ἀναστολεῖς (τάκους).

γγ) Τὸ βυτιοφόρο γειώθηκε ἠλεκτρικῶς.

δδ) Ἡλέχθη καὶ ἐβεβαιώθη ἡ πλήρης ἐφαρμογὴ τῶν ρακῶν καὶ τῶν συνδέσεων τῶν εὐκάμπτων ἢ βιδωτῶν σωληνώσεων οἱ ὁποῖοι προορίζονται διὰ τὴν μετὰγγισιν.

β) Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς μεταγγίσεως τὸ ἀπασχολούμενον προσωπικὸν τηρεῖ αὐστηρῶς τὴν ἀπαγόρευσιν καπνίσματος καὶ ὅπωςδήποτε ἀπαγορεύει τὸ ἀνάμμα φλογῶν εἰς μίαν ἀκτίνα τουλάχιστον 15μ. ἐκ τοῦ χώρου μεταγγίσεως.

γ) Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς μεταγγίσεως ἢ τοῦ ἀνεφοδιασμοῦ αὐτοκινήτου δι' ὑγραερίου τὸ ἀπασχολούμενον προσωπικὸν ἔχει πλησίον αὐτοῦ ἓνα φορητὸν πυροσβεστήρα ἑτοιμον πρὸς χρῆσιν καὶ εἰς ἀρίστην κατάστασιν.

δ) Κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ἀνεφοδιασμοῦ αὐτοκινήτου δι' ὑγραερίου, τὸ ἀπασχολούμενον προσωπικὸν τηρεῖ καὶ ὑποχρεώνει καὶ τοὺς ἑτερους νὰ τηροῦν τὰς ἀπαγορεύσεις τῆς περιπτ. β' τοῦ παρόντος άρθρου καὶ βεβαιώνεται ὅτι οἱ κινητήρες τῶν πρὸς ἀνεφοδιασμὸν αὐτοκινήτων ἢ ἐτέρων πού εὐρίσκονται πλησίον, εἶναι ἐκτὸς λειτουργίας.

ε) Εἰς τὰς μικτὰς ἐγκαταστάσεις (ἄρθρον 25) ἀπαγορεύεται ἡ μετὰγγισις ὑγραερίου συγχρόνως μετὰ τὴν μετὰγγισιν ἄλλων ὑγρῶν καυσίμων.

στ) Τὸ ἀπασχολούμενον εἰς τὸ πρατήριο προσωπικὸν εἶναι ἡλικίας τουλάχιστον 18 ἐτῶν καὶ :

αα) Γνωρίζει καλῶς τὸν τρόπον λειτουργίας τῶν συσκευῶν αἱ ὁποῖαι περιγράφονται εἰς τὰς προηγουμένας περιπτώσεις ὡς καὶ τὴν χρῆσιν τῶν πυροσβεστήρων.

ββ) Εἶναι ἐκπαιδευμένον εἰς τοὺς χειρισμοὺς τοῦ ἀπαιτήτους διὰ τὴν πρόληψιν καὶ μείωσιν τῶν κινδύνων προκλήσεως ἀτυχημάτων.

ζ) Εἰς τὸν χώρον τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου καὶ εἰς θέσιν ἐμφανῆ ἀναρτᾶται μία μεγάλη πινακὶς εἰς τὴν ὁποῖαν ἀναγράφονται εὐκρινῶς αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος άρθρου ὡς καὶ μία κάτοψις τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου. Αἱ πινακίδες μετὰ τὰς λέξεις «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΚΑΠΝΙΣΜΑ ΚΑΙ ΠΑΣΑ ΧΡΗΣΙΣ ΠΥΡΟΣ» τοποθετοῦνται εἰς τὴν εἰδοσιν τοῦ πρατηρίου καὶ πλησίον τῶν συσκευῶν διανομῆς τῆς δεξαμενῆς καὶ τοῦ στομίου πληρώσεως αὐτῆς.

η) Εἰς περίπτωσιν πυρκαϊᾶς ἢ κινδύνου, τὸ προσωπικὸν τοῦ πρατηρίου ἐμποδίζει διὰ κινητῶν σημάτων ἢ μπαρῶν (δρύφακτα), ἢ δι' οἰουδήποτε ἐτέρου μέσου τὴν εἰσόδον ἐτέρων ὀχημάτων εἰς τὸν χώρον τοῦ πρατηρίου.

Ἄρθρον 23.

Ἀποστάσεις Ἀσφαλείας.

Ἐκτὸς τῶν ὀριζομένων εἰς τὰ προηγούμενα ἄρθρα τὰ ὁποῖα ἀναφέρονται εἰς τὰς ἐλαχίστας ἀποστάσεις ἀσφαλείας

διὰ τὴν ἐγκατάστασιν πρατηρίου, ὁ χώρος εἰς τὸν ὁποῖον ταῦτα κατασκευάζονται πληροῦν καὶ τὰς ἀκολουθοῦσας προϋποθέσεις :

α) Πλησίον ὁδῶν, ἢ ἀπόστασις μετὰ τὸ πλῆσιεστέρου σημείου τοῦ περιβλήματος τῆς δεξαμενῆς ἢ τοῦ περιμετρικοῦ τοιχείου τοῦ φρεατίου τῶν ἀντλιῶν ἢ τῶν συσκευῶν διανομῆς ἢ τοῦ στομίου πληρώσεως καὶ τοῦ πλέον πλῆσιεστέρου σημείου τοῦ ἄκρου τῆς ὁδοῦ δὲν εἶναι μικρότερου τῶν :

αα) 28μ. δι' αὐτοκινητοδρόμους, ἐθνικὰς ὁδοὺς τοῦ βασικοῦ δικτύου καὶ σιδηροδρομικὰς γραμμάς.

ββ) 15μ. διὰ τὰς ὑπολοίπους ὁδοὺς.

β) Ἐντὸς τοῦ χώρου τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου :

αα) μετὰ τὸ περιβλήματος τῆς δεξαμενῆς ὑγραερίου ἢ τοῦ περιμετρικοῦ τοιχείου τοῦ φρεατίου τῶν ἀντλιῶν ἢ τοῦ σημείου πληρώσεως ἢ τῆς συσκευῆς διανομῆς ὑγραερίου καὶ τοῦ πλῆσιεστέρου σημείου τῆς περιφράξεως τοῦ πρατηρίου ὑπάρχει ἐλαχίστη ἀπόστασις 15μ.,

ββ) μετὰ τὸ ἐκαστοῦ ἐπικινδύνου σημείου τῆς ἐγκαταστάσεως (ὡς δεξαμενῆς ὑγραερίου φρεατίου ἀντλιῶν στομίου πληρώσεως καὶ συσκευῶν διανομῆς) καὶ τῶν βοηθητικῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ πρατηρίου (διαμέρισμα πρατηρίου, χώρος πλυντηρίου, ἀποθήκη βοηθητικοῦ ἐξοπλισμοῦ τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου, τουαλέτες, συνεργεῖον ἐπισκευῆς αὐτοκινήτων ἐπιφανείας οὐχὶ μεγαλύτερας τῶν 70μ²), ἢ ἀπόστασις δὲν εἶναι μικρότερη τῶν 15μ.,

γγ) μετὰ τῶν ἰδίων ἐπικινδύνων σημείων καὶ τυχόν ὑφισταμένης μικρᾶς οἰκίας διαμονῆς τοῦ προσωπικοῦ τοῦ πρατηρίου ἢ τυχόν ἐστιατορίου ἢ μπάρ, ἢ ἀνωτέρω ἀπόστασις δὲν εἶναι μικρότερη τῶν 20μ. Εἰς τὰς περιπτώσεις ταύτας ἡ συνολικὴ ὠφέλιμος ἐπιφάνεια (ἀφαιρουμένων τῶν περιμετρικῶν καὶ διαχωριστικῶν τοίχων) δι' ἕνα ἕκαστον τῶν ὡς ἄνω κτισμάτων δὲν εἶναι μεγαλύτερα τῶν 30 τ.μ.,

δδ) μετὰ τῶν δεξαμενῶν ὑγραερίου ἢ τοῦ περιμετρικοῦ τοιχείου τοῦ φρεατίου τῶν ἀντλιῶν καὶ τῶν συσκευῶν διανομῆς ὑγραερίου τηρεῖται ἀμοιβαίως ἢ ἀπόστασις τῶν 10μ. Αὕτη ὑπολογίζεται ἐκ τοῦ πλῆσιεστέρου σημείου τοῦ περιβλήματος τῆς δεξαμενῆς ὑγραερίου ἢ τοῦ περιμετρικοῦ τοιχείου τοῦ φρεατίου τῶν ἀντλιῶν.

Αἱ εἰς τὰς ὑποπερίπτ. αα' - γγ' τῆς παρούσης περίπτ. ἀναφερόμεναι ἀποστάσεις μετῶνται ἐκ τοῦ πλῆσιεστέρου σημείου τοῦ περιβλήματος τῆς δεξαμενῆς τοῦ περιμετρικοῦ τοιχείου τοῦ φρεατίου τῶν ἀντλιῶν τῶν συσκευῶν διανομῆς καὶ τοῦ κιβωτίου τοῦ στομίου πληρώσεως.

Ἄρθρον 24.

Συνέπειαι μειώσεως ἀποστάσεων ἀσφαλείας.

Ἄν δι' οἰονδήποτε λόγον αἱ ἀποστάσεις ἀσφαλείας αἱ ὁποῖαι ἀναφέρονται εἰς τὰ ἄρθρα 2, 3, 4, 5, 20, 21, 23 καὶ 34 ἐλαττωθῶν, ἀνακαλεῖται ἡ ἄδεια λειτουργίας τοῦ πρατηρίου.

Ἄρθρον 25.

Μικταὶ Ἐγκαταστάσεις.

1. Εἰς τὴν περίπτωσιν ἐγκαταστάσεως δεξαμενῆς ὑγραερίου καὶ συσκευῆς διανομῆς αὐτοῦ εἰς χώρον προϋπάρχοντος πρατηρίου βενζίνης καὶ πετρελαίου ἢ συνυπάρχουσας ἐξ ἀρχῆς ἀμφοτέρων τῶν ἐγκαταστάσεων (ὑγραερίου καὶ βενζίνης ἢ πετρελαίου), ἐκτὸς τῆς τηρήσεως τῶν διατάξεων τῶν προηγούμενων ἁρθρῶν καὶ τῶν σχετικῶν διατάξεων τοῦ Β. Δ/τος 465/1970 τηρεῖται ἡ ἀπόστασις τῶν 10μ. μετὰ τῶν συσκευῶν τῆς μιᾶς καὶ τῆς ἑτέρας ἐγκαταστάσεως, ἥτοι :

α) Μετὰ τῶν δεξαμενῶν (ὑγραερίων, βενζίνης καὶ πετρελαίου).

β) Μετὰ τῶν συσκευῶν διανομῆς (ὑγραερίου, βενζίνης καὶ πετρελαίου).

γ) Μετὰ τῶν δεξαμενῶν τῆς μιᾶς ἐγκαταστάσεως καὶ τῶν συσκευῶν διανομῆς τῆς ἑτέρας ἐγκαταστάσεως ἢ καὶ ἀντιστρόφως.

Ἡ κατὰ τὰ ἄνω ἐλαχίστη ἀπόστασις τῶν 10μ. μετῶνται ἐκ τοῦ πλῆσιεστέρου σημείου τοῦ περιμετρικοῦ τοιχείου τοῦ φρεατίου τῶν ἀντλιῶν ἢ τοῦ περιβλήματος τῆς δεξαμενῆς ὑγραερίου ἢ τοῦ στομίου πληρώσεως αὐτῆς καὶ τοῦ φρεατίου πληρώσεως ἢ τοῦ στομίου ἐξαερώσεως τῆς δεξαμενῆς ἐναποθήκευσεως βενζίνης ἢ πετρελαίου.

2. Εἰς τὰς μικτὰς ἐγκαταστάσεις, ἀπαγορεύεται γενικῶς ἡ χρῆσις φορητῶν χειροκινήτων ἀντλιῶν παροχῆς μιγματος βενζίνης μετ' ὀρυκτελαίου.

Ἄρθρον 26.

Συνέπειαι μειώσεως ἀποστάσεων ἀσφαλείας εἰς μικτὰς ἐγκαταστάσεις.

Ἄν δι' οἰονδήποτε λόγον εἰς τὰς μικτὰς ἐγκαταστάσεις τοῦ προηγουμένου ἁρθρου, αἱ ἀποστάσεις ἀσφαλείας αἱ ὁποῖαι ἀναφέρονται εἰς τὰ ἄρθρα 2, 3, 4, 5, 20, 21, 23, 25 καὶ 34 ἐλαττωθῶν, ἀνακαλεῖται ἡ ἄδεια λειτουργίας τοῦ πρατηρίου. Ἡ ἀνάκλησις αὕτη ἀφορᾷ μόνον τὴν ἐγκατάστασιν διανομῆς ὑγραερίου ἐφ' ὅσον πρόκειται, δι' ἐγκαταστάσιν εἰς τὴν ὁποίαν προὔπῃρχεν ἄμιγξες πρατήριο (βενζίνης ἢ πετρελαίου) ἢ καὶ διὰ νέαν ἐξ ὑπαρχῆς μικτὴν ἐγκατάστασιν, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἡ περαιτέρω λειτουργία τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου διὰ τὴν διανομὴν μόνον βενζίνης ἢ καὶ πετρελαίου δὲν ἀντίκειται εἰς τὰς διατάξεις τοῦ 465/70 Β.Δ. Εἰς ἃς περιπτώσεις δὲν συντρέχουν αἱ ἀνωτέρω προϋποθέσεις ἀνακαλεῖται ὀριστικῶς ἡ ἄδεια λειτουργίας ὅλης τῆς ἐγκαταστάσεως.

Ἄρθρον 27.

Τήρησις Κανονισμῶν.

Εἰς τὰς μικτὰς ἐγκαταστάσεις (ἄρθρον 25) οἱ κανονισμοὶ λειτουργίας οἱ ὁποῖοι προβλέπονται ὑπὸ τοῦ ἁρθρου 22 τηροῦνται καὶ διὰ τὰς ἐγκαταστάσεις πληρώσεως καὶ διανομῆς καυσίμων βενζίνης καὶ πετρελαίου.

Ἄρθρον 28.

Δικαιούμενοι ἀδείας ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας.

1. Ἄδεια ἰδρύσεως πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων δημοσίας χρήσεως (ὑγραερίου, ὑγραερίου καὶ βενζίνης ἢ πετρελαίου) χορηγοῦνται ἐλευθέρως καὶ ἀπεριορίστως εἰς πᾶν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον.

2. Τὰ φυσικὰ πρόσωπα ἢ μέλη ἑταπειῶν προκειμένου νὰ τύχουν ἀδείας ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας τοιούτων πρατηρίων δημοσίας χρήσεως, δεόν νὰ ἔχουν συμπληρώσει τὸ 21ον ἔτος τῆς ἡλικίας των καὶ νὰ εἶναι Ἑλληνες ὑπήκοοι. Κατ' ἐξαίρεσιν ἐπιτρέπεται ἡ βάσει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος, χορήγησις ἀδείας ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων (ὑγραερίου, ὑγραερίου καὶ βενζίνης ἢ πετρελαίου) εἰς ὁμογενεῖς ἐκ Ρωσίας, Β. Ἡπείρου, Κύπρου, Ρουμανίας, Τουρκίας, Αἰγύπτου ὡς καὶ τὰ γεννηθέντα τέκνα τοιούτων προσώπων. Οἱ ἐκ Τουρκίας ὁμογενεῖς κατὰ τὴν ὑποβολὴν τῶν δικαιολογητικῶν ἐπιδεικνύουν ἐπὶ πλέον ἐν ἰσχύϊ δελτίον παρχμονῆς τοῦ Κέντρου Ἀλλοδαπῶν ἀναγραφόμενου ἐπὶ τῆς αἰτήσεως τοῦ ἀριθμοῦ μητρώου τοῦ ἀνωτέρω δελτίου. Ἐπὶ ἀνώνυμων ἑταπειῶν ἔχουσῶν τὴν ἑδρὰν των ἐν τῇ ἡμεδαπῇ δὲν ἐξετάζεται ἡ ὑπηκοότης τῶν μετόχων.

3. Ἐκαστον φυσικὸν πρόσωπον ἢ ἑταιρεία δικαιούται νὰ τύχῃ μιᾶς μόνον ἀδείας λειτουργίας πρατηρίου ὑγρῶν καυσίμων (ὑγραερίου, ὑγραερίου καὶ βενζίνης ἢ πετρελαίου) καθ' ἅπασαν τὴν ἐπιχράτειαν ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι δὲν εἶναι κάτοχοι τοιαύτης ἀδείας ἑτέρου πρατηρίου.

4. Ἡ χορήγησις ἀδειῶν λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων (ὕγρας, ὑγραρίου καὶ βενζίνης ἢ πετρελαίου) εἰς Ἑταιρείας πετρελαιοειδῶν ἀπαγορεύεται, ἐκτὸς ἐὰν τοῦτο προβλέπεται ἐξ εἰδικῆς μετὰ τοῦ Δημοσίου συμβάσεως καὶ μέχρι τοῦ ὑπ' αὐτῆς ὀριζομένου ἀριθμοῦ πρατηρίου.

Ἄρθρον 29.

Ἀρμόδιαι διὰ τὴν χορήγησιν τῶν ἀδειῶν ὑπηρεσίαι.

Αἱ ἀδειαι ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας τῶν πρατηρίων ὑγραρίου χορηγοῦνται ὑπὸ τῶν κατὰ τόπους νομαρχιῶν.

Ἄρθρον 30.

Διαδικασία χορηγήσεως ἀδειῶν ἰδρύσεως ἀμυγῶν πρατηρίων ὑγραρίου ἢ μικτῶν ἐγκαταστάσεων (ἄρθρον 25).

1. Διὰ τὴν χορήγησιν ἀδειῶν ἰδρύσεως πρατηρίου ὑγραρίου ἢ μικτῆς ἐγκαταστάσεως ὑποβάλλονται εἰς τὴν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν τῆς οἰκείας Νομαρχίας τὰ κάτωθι δικαιολογητικά :

α) Αἰτήσεις τοῦ ἐνδιαφερομένου.

β) Τοπογραφικὸν σχεδιαγράμμα τῆς περιοχῆς εἰς ἐξάπλοῦν ὑπὸ κλίμακα 1 : 500 καὶ ἀκτίνα 200μ., εἰς τὸ ὁποῖον σημειοῦται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἢ οἰκοδομικῆ γραμμῆς, ἢ θέσις τοῦ πρατηρίου μετὰ τὰ πλάτη τῶν ὁδῶν ὡς καὶ τὰ εἶδη τῶν γειτονικῶν κτισμάτων. Ἰδιαιτέρως σημειοῦνται αἱ ἀκριβεῖς θέσεις τυχόν ὑπαρχόντων νοσηλευτικῶν ἰδρυμάτων, ἀρχαιολογικῶν χώρων, ἐργοστασίων ἢ ἀποθηκῶν εὐφλέκτων ἢ ἐκρηκτικῶν ὑλῶν, σχολείων, κινηματογράφων ἢ θεάτρων, ἐκκλησιῶν, στρατοπέδων, νεκροταφείων, μονίμων ἐγκαταστάσεων ἀθλητικῶν κέντρων, ἐγκαταστάσεων τῶν ὁποίων ἡ λειτουργία προϋποθέτει χρῆσιν φλογός, ἀγωγῶν μεταφορᾶς ἤλεκτρικῆς ἐνεργείας τῆς ΔΕΗ.

γ) Γραμμάτιον καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δραχμῶν πεντακοσίων (500).

δ) Ἐπίδειξις ἐκλογικῶν βιβλιαρίου ἢ ὑποβολὴ βεβαιώσεως, περὶ καταθέσεως δικαιολογητικῶν διὰ τὴν ἐκδοσιν τοῦτου.

ε) Βεβαίωσις τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων ἢ τῆς οἰκείας νομαρχίας ὅτι τὸ οἰκόμενον τοῦ ὑπὸ ἱδρυσιν πρατηρίου κεῖται ἐκτὸς σχεδίου πόλεως καὶ ἐκτὸς καταχωμένης περιοχῆς, ὡς αὕτη χαρακτηρίζεται ἐκ τῶν οἰκείων διατάξεων.

στ) Ὑπεύθυνος δῆλωσις τοῦ αἰτούντος, συντασσομένη συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ.105/69 ὅτι τυγχάνει ἰδιοκτῆτης τοῦ ἀκινήτου ἢ ἐφ' ὅσον τὸ ἀκίνητον δὲν ἀνήκει εἰς αὐτὸν ὑπεύθυνος δῆλωσις τοῦ ἰδιοκτῆτου τοῦ ἀκινήτου ἢ τοῦ ἔχοντος δικαίωμα χρησιμοποίησεως τοῦ ἀκινήτου συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ.105/69, εἰς ἣν θὰ δηλοῦται ὅτι συναινεῖ διὰ τὴν ἱδρυσιν τοῦ πρατηρίου ὑπὸ τοῦ αἰτούντος.

ζ) Ὑπεύθυνος δῆλωσις κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69, ἐν ᾗ ὁ αἰτῶν δηλοῖ ὅτι δὲν κατεδικάσθη ἐπὶ λιποταξία ἢ ἀνυποταξία καὶ ὅτι δὲν ὑπόκειται εἰς τὰς ὑπὸ τῶν ἄρθρων 82 καὶ 83 τοῦ Ν.Δ.720/70 «περὶ στρατολογίας», ὡς οὗτος ἐκάστοτε ἰσχύει ἀπαγγελομένης στερήσεως καὶ ἀνικανότητος καὶ δὲν κατεδικάσθη κατὰ τὴν τελευταίαν πενταετίαν διὰ νοθείαν καυσίμων.

2. Μετὰ τὴν ὑποβολὴν καὶ τὸν ἔλεγχον τῶν δικαιολογητικῶν διενεργεῖται αὐτοψία ὑπὸ ἐπιτροπῆς δύο ἢ περισσοτέρων μηχανικῶν ἢ ὑπομηχανικῶν, ὀριζομένων ὑπὸ τοῦ οἰκείου νομάρχου, πρὸς γνωμοδότησιν διὰ τὴν καταλληλότητα τῆς θέσεως ἵνα ἱδρυθῇ τὸ πρατήριο. Ἡ Ἐπιτροπὴ μετὰ τὴν αὐτοψίαν ὑποβάλλει λεπτομερῆ ἔκθεσιν.

3. Εἰς περιπτώσεις κατὰ τὰς ὁποίας προκύπτει, ἐκ τῶν ὑποβαλλομένων εἰς τὰς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τοπογραφικῶν σχεδίων, ἢ ἀκαταλληλότης τῆς προτεινομένης θέσεως ἰδρύσεως πρατηρίου ὑγραρίου, εἴτε ἐκ λόγων ἀναφερομένων εἰς τὰς διαστάσεις καὶ τὴν ἔκτασιν τοῦ διατιθεμένου οἰκοπέδου

εἴτε ἐξ ἄλλων τοιούτων (θέσις, γειτνιάζουσαι ἐγκαταστάσεις κ.λ.π.) παρέλκει ἢ διενέργεια αὐτοψίας.

4. Ἡ κατὰ τὰ ἀνωτέρω αὐτοψία διὰ τὴν ἔγκρισιν τῆς καταλληλότητος θέσεως τινος πρὸς ἱδρυσιν πρατηρίου ἀναφέρεται κυρίως εἰς τὰ στοιχεῖα τῆς περιοχῆς καὶ οὐχὶ εἰς τὰς διαστάσεις τοῦ ἀκινήτου καὶ τὴν βάσει τούτων δυνατότητα διαμορφώσεως ἐπ' αὐτοῦ πρατηρίου.

5. Ἐφ' ὅσον ἡ προτεινομένη θέσις κρίνεται κατάλληλος διὰ τὴν ἱδρυσιν πρατηρίου, ὁ ἐνδιαφερόμενος εἰδοποιεῖται ἐγγράφως περὶ τοῦτου, ὑποχρεούμενος ὅπως ἐντὸς ἐξαμήνου ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ἐκδόσεως τῆς ἐν προκειμένῳ ἐγγράφου εἰδοποιήσεως, ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας ὑποβάλλῃ τὰ σχέδια συνδέσεως τοῦ πρατηρίου μετὰ τῆς ὁδοῦ εἰς τὴν ἀρμοδίαν κατὰ τὸν διανομαρχιακὴν ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων προκειμένου περὶ ἐθνικῶν ὁδῶν καὶ Διεύθυνση Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Νομαρχίας προκειμένου περὶ ὁλῶν τῶν ἄλλων ὁδῶν διὰ τὰς τυχόν σχετικῆς ἀπαιτήτου ἐγκρίσεως. Τὰ σχέδια ταῦτα μετὰ τῆς σχετικῆς ἐγκρίσεως ὑποβάλλονται ἐν συνεχείᾳ εἰς τὴν ἀρμοδίαν κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον ὑπηρεσίαν ὁμοῦ μετὰ τῶν κάτωθι συμπληρωματικῶν δικαιολογητικῶν :

α) Σχεδιαγράμματος ὑπὸ κλίμακα 1 : 50 ἢ 1 : 100 ἐν κατόψει καὶ τομῇ, ἐμφαίνον τὸ κτίριον τὸ ὁποῖον θὰ χρησιμοποιηθῇ ὡς διαμέρισμα τοῦ πρατηρίου καὶ τῶν τυχόν ἐτέρων βοηθητικῶν ἢ κυρίων κτισμάτων, τὰς ἀκριβεῖς διαστάσεις αὐτῶν ὡς καὶ τὸ εἶδος τῆς κατασκευῆς τῶν τοίχων, δαπέδων, ὀροφῆς καὶ τῶν τυχόν ὑπαρχόντων διαχωρισμάτων.

β) Σχεδιαγράμματος ὑπὸ κλίμακα 1 : 200, ἐμφαίνον τὴν θέσιν τοῦ κτιρίου καὶ τῶν τυχόν ἐτέρων βοηθητικῶν ἢ κυρίων κτισμάτων ὡς καὶ τὴν θέσιν τῶν ἐγκατασταθησομένων συσκευῶν διανομῆς ὑγραρίου, τοῦ φρεατίου ἐγκαταστάσεως τῶν ἀντλιῶν ὑγραρίου, δεξαμενῆς ὑγραρίου, τοῦ στομίου πληρώσεως αὐτῆς ἢ καὶ τῶν ἀντλιῶν καὶ δεξαμενῶν καυσίμων βενζίνης καὶ πετρελαίου, τὸ πλάτος τοῦ πρὸ τοῦ διαμερίσματος τοῦ πρατηρίου ἐλευθέρου χώρου, τὴν διαμόρφωσιν αὐτοῦ ὡς καὶ τὰς λεπτομερείας συνδέσεώς του μετὰ τῆς ἢ τῶν ὁδῶν.

γ) Τεχνικῆς περιγραφῆς καὶ σχεδιαγράμματος ὑπὸ κλίμακα 1 : 20 ἢ 1 : 50, ἐμφαίνον τὴν θέσιν καὶ τὰς διαστάσεις τοῦ φρεατίου ἐγκαταστάσεως τῶν ἀντλιῶν ὑγραρίου, τὰς διαστάσεις τῶν δεξαμενῶν (ὑγραρίου βενζίνης καὶ πετρελαίου), τὸν τρόπον ἐγκαταστάσεως αὐτῶν, τὰς λεπτομερείας ὑδραυλικῆς συνδέσεώς των μετὰ τῶν συσκευῶν διανομῆς ὑγραρίου ἢ τοῦ στομίου πληρώσεως τῆς δεξαμενῆς ὑγραρίου ἢ τῶν ἀντλιῶν ὑγρῶν καυσίμων, τὰς λεπτομερείας ὑδραυλικῆς συνδέσεως τῆς δεξαμενῆς ὑγραρίου μετὰ τῶν ἀντλιῶν διανομῆς ὑγραρίου ὡς καὶ τῶν ἐτέρων ἀπαιτητῶν ἐξαρτημάτων καὶ συσκευῶν.

δ) Σχεδιαγράμματος καὶ τεχνικῆς περιγραφῆς τοῦ συστήματος πυροσβέσεως (ἄρθρον 21 παρ. 1).

ε) Σχεδιαγράμματος ἡλεκτρολογικοῦ καὶ τεχνικῆς περιγραφῆς ἀπάντων τῶν ἡλεκτρικῶν κυκλωμάτων κινήσεως, φωτισμοῦ καὶ γειώσεως ἀπάσης γενικῶς τῆς ἐγκαταστάσεως.

Τὰ ἀνωτέρω σχεδιαγράμματα ὑποβάλλονται εἰς πενταπλοῦν ἐπὶ τυποποιημένου χάρτου κατὰ DIN 476, (594 × 841 ἢ 420 × 594 ἢ 297 × 420 χιλ.), φέρουν τὴν ὑπαγραφήν τοῦ συντάξαντος ταῦτα μηχανολόγου ἢ ἡλεκτρολόγου ἢ ναυπηγοῦ διπλωματούχου μηχανικοῦ ἢ πτυχιούχου μηχανολόγου ἢ ἡλεκτρολόγου ὑπομηχανικοῦ (ἀναλόγως τῆς ὑποβαλλομένης μελέτης μηχανολογικῆς ἢ ἡλεκτρολογικῆς) καὶ τοῦ ἐνδιαφερομένου, νὰ ἔχουν δὲ σημανθῇ δεόντως. Δεξιὰ καὶ κάτωθι τῶν σχεδιαγραμμάτων συντάσσεται ὑπόμνημα φέρον τεχνικὰς λεπτομερείας τῆς κατασκευῆς ὡς καὶ στοιχεῖα τοῦ αἰτούντος. Αἱ τεχνικαὶ περιγραφαὶ ὑποβάλλονται εἰς πενταπλοῦν, φέρουν τὴν ὑπαγραφήν τοῦ συντάξαντος αὐτὰς κατὰ τὰ ἀνωτέρω διπλωματούχου μηχανικοῦ ἢ πτυχιούχου ὑπομηχανικοῦ, ἔχουν δὲ σημανθῇ δεόντως.

στ) Προϋπολογισμού τῆς δαπάνης εἰς διπλοῦν διὰ τὴν προμήθειαν καὶ ἐγκατάστασιν τῶν συσκευῶν διανομῆς καὶ τῶν δεξαμενῶν ἀναλυτικῶς, ὡς καὶ ἀπασῶν τῶν λοιπῶν μηχανολογικῶν ἢ ηλεκτρολογικῶν ἐγκαταστάσεων, ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ συντάξαντος τοῦτον κατὰ τὰ ἀνωτέρω διπλωματούχου μηχανικοῦ ἢ πτυχιούχου ὑπομηχανικοῦ καὶ τοῦ ἐνδιαφερομένου.

ζ) Γραμματίου καταθέσεως εἰς τὸ δημόσιον ταμεῖον δρχ. 500 δι' ἐκάστην συσκευὴν διανομῆς ὑγραερίου καὶ δι' ἐκάστην ἀντλίαν παροχῆς βενζίνης καὶ πετρελαίου, (ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ πρώτης ἐγκαταστάσεως συσκευῶν καὶ τοιούτων ἀντλιῶν), συνυπολογιζομένου καὶ τοῦ ἀρχικῶς κατατεθέντος τοιούτου (ἄρθρον 30 παρ. 1 ἐδαφ. γ). Προκειμένου περὶ τοποθετήσεως ἀντλίας ὑγροῦ καυσίμου παρεχούσης κεχωρισμένως ἢ ἐν ἀναμίξει διάφορα εἴδη καυσίμων υποβάλλεται καὶ δεύτερον γραμματίον καταθέσεως εἰς τὸ δημόσιον ταμεῖον δρχ. 500. Ἰσόποσον γραμματίον υποβάλλεται καὶ εἰς τὴν περιπτώσιν ἐγκαταστάσεως πλυντηρίου - λιπαντηρίου.

6. Μετὰ τὴν ὑποβολὴν τῶν ἀνωτέρω συμπληρωματικῶν δικαιολογητικῶν, ἡ ὑπηρεσία προβαίνει εἰς τὸν ἔλεγχον αὐτῶν καὶ ἐφ' ὅσον ταῦτα πληροῦν τοὺς διὰ τοῦ παρόντος καθοριζομένους ὅρους, χορηγεῖ τὴν ἀδειαν ἰδρύσεως τοῦ πρατηρίου ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν τῆς προηγουμένης ὑποβολῆς τῶν κάτωθι ἀποδεικτικῶν :

α) Ἀποδεικτικὸν καταθέσεως εἰς τὸ Τεχνικὸν Ἐπιμελητήριον τῆς Ἑλλάδος (ΤΕΕ) ἢ εἰς τὰ παραρτήματα αὐτοῦ ἢ τὴν ἐξουσιοδοτημένην ὑπὸ τοῦ ΤΕΕ τράπεζαν τῆς ἀμοιβῆς τοῦ συντάξαντος τὴν μελέτην διπλωματούχου μηχανικοῦ ἢ πτυχιούχου ὑπομηχανικοῦ κατὰ τὴν διαδικασίαν τὴν ὀριζομένην ὑπὸ τοῦ ἀπὸ 30/31.5.65 Β.Δ/τος ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως.

β) Ἀποδεικτικὸν καταθέσεως τῶν ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ Α.Ν. 2326/40 καὶ 546/43 ὀριζομένων ὑπὲρ τοῦ ΤΣΜΕΔΕ (2% καὶ 1%) καὶ Ε.Μ.Π. (1% καὶ 0,5%) κρατήσεων ἐπὶ ὡς τῆς ἀνω ἀμοιβῆς τοῦ συντάξαντος τὴν μελέτην διπλωματούχου μηχανικοῦ ἢ πτυχιούχου ὑπομηχανικοῦ, καὶ

γ) Ἀποδεικτικὸν προκαταβληθέντος εἰς τὸ δημόσιον ταμεῖον φόρου ἐπὶ τῆς ἀμοιβῆς τοῦ κατὰ τὰ ἀνωτέρω διπλωματούχου μηχανικοῦ ἢ πτυχιούχου ὑπομηχανικοῦ, τόσον διὰ τὴν μελέτην ὅσον καὶ διὰ τὴν ἐπιβλέψιν τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ πρατηρίου.

Ἀρμόδιοι διὰ τὴν κατὰ τὴν παροῦσαν παράγραφον θεώρησιν τῶν σχετικῶν πινάκων ἀμοιβῆς τῶν μηχανικῶν ἢ ὑπομηχανικῶν ὡς καὶ διὰ τὴν ἐκδοσιν τῶν σχετικῶν ἐντολῶν καταβολῆς κρατήσεων ὑπὲρ τοῦ δημοσίου ἢ ὑπὲρ τρίτων εἶναι διὰ μὲν τὴν περιοχὴν τοῦ Νομοῦ Ἀττικῆς τὸ Τ.Ε.Ε. διὰ δὲ τὰς λοιπὰς περιοχὰς αἱ διευθύνσεις τεχνικῶν ὑπηρεσιῶν τῶν νομῶν, ὅπου δὲν ὑφίσταται παράρτημα τοῦ Τ.Ε.Ε.

7. Ἐπιτρέπεται ἡ διὰ μιᾶς ἀποφάσεως χορήγησις ἀδείας ἰδρύσεως ἀμιγυῶς πρατηρίου ὑγραερίου ἢ καὶ μικτῆς ἐγκαταστάσεως πρατηρίου (ἄρθρον 25), ἐντὸς τῆς ἐκτάσεως τοῦ ὁποίου περιλαμβάνεται καὶ πλυντήριο - λιπαντήριο.

8. Ἡ ἄδεια ἰδρύσεως μεθ' ἐνὸς τοπογραφικοῦ σχεδίου καὶ μιᾶς πλήρους σειρᾶς ἐγκεκριμένων σχεδιαγραμμάτων, κοινοποιεῖται ἀπαραιτήτως εἰς τὸ ἀρμόδιον διὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας οἰκοδομῆς πολυοδομικὸν γραφεῖον, εἰς τὴν ἀρμοδίαν διὰ τὴν ὁδὸν τεχνικὴν ὑπηρεσίαν, εἰς τὴν οἰκίαν πυροσβεστικὴν ὑπηρεσίαν καὶ εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον. Ἐπίσης ἡ ἄδεια ἰδρύσεως μεθ' ἐνὸς τοπογραφικοῦ σχεδίου κοινοποιεῖται εἰς τὴν οἰκίαν Ἀστυνομικὴν ἀρχήν.

9. Ἡ ἄδεια ἰδρύσεως εἶναι διαρκείας (18) μηνῶν δυναμένη νὰ παραταθῇ δις ἐπὶ ὀκτάμηνον, ἐφ' ὅσον ὑποβληθῇ σχετικὴ αἴτησις πρὸ τῆς λήξεως αὐτῆς ἢ τῆς πρώτης παρατάσεώς της, κατὰ περίπτωσιν, καὶ διεπιστωθῇ ὅτι δὲν ἐπερατώθησαν αἱ οἰκοδομικαὶ ἐργασίαι τῶν κτισμάτων τοῦ πρατηρίου ἢ αἱ ἐργασίαι διαμορφώσεως τοῦ πρὸ τοῦ πρατη-

ρίου χώρου. Αἰτήσεις παρατάσεως τῆς ἀδείας ἰδρύσεως, ὑποβληθεῖσα μετὰ τὴν λήξιν αὐτῆς ἢ τῆς πρώτης παρατάσεώς της θεωρεῖται ὡς νέα αἴτησις διὰ τὴν ἐξ ὑπαρχῆς ἐρευνᾶν χορηγήσεως ἀδείας ἰδρύσεως, ὑποβαλλομένων τῶν εἰς τὴν περίπτ. α' γ' δ' ε', στ' καὶ ζ' τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου δικαιολογητικῶν.

Ἄρθρον 31.

Διαδικασία χορηγήσεως ἀδειῶν λειτουργίας ἀμιγῶν πρατηρίων ὑγραερίου ἢ καὶ μικτῶν ἐγκαταστάσεων ἐγκαταστάσεως, πρὸ τῆς λήξεως τῆς ἰσχύος τῆς ἀδείας ἰδρύσεως αὐτοῦ, ὑποβάλλονται εἰς τὴν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν τῆς οἰκείας νομαρχίας τὰ κάτωθι δικαιολογητικά :

α) Αἰτήσεις τοῦ ἐνδιαφερομένου ὑπὲρ τοῦ ὁποίου ἐξεδόθη ἡ ἄδεια ἰδρύσεως τοῦ πρατηρίου.

β) Ὑπεύθυνος δῆλωσις τοῦ αἰτούντος, συντασσομένη συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/1969 εἰς τὴν ὁποίαν νὰ δηλοῦται ὅτι δὲν εἶναι κάτοχος ἀδείας λειτουργίας ἑτέρου πρατηρίου ὑγραερίου, ἢ βενζίνης ἢ πετρελαίου δημοσίας χρήσεως ἢ καὶ μικτῆς ἐγκαταστάσεως ἢ ἰδανικῶν μεριδίων αὐτῶν καθ' ἅπασαν τὴν ἐπικράτειαν.

γ) Ὑπεύθυνος δῆλωσις τοῦ ἐπιβλέψαντος τὴν ἐκτέλεσιν τῶν μηχανολογικῶν καὶ ηλεκτρολογικῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ πρατηρίου διπλωματούχου μηχανικοῦ ἢ πτυχιούχου ὑπομηχανικοῦ, συντασσομένη συμφώνως πρὸς τὴν διατάξιν τοῦ Ν.Δ. 105/1969, εἰς τὴν ὁποίαν νὰ δηλοῦται ὅτι ἅπασαι αἱ ἐγκαταστάσεις ἐξετελέσθησαν συμφώνως πρὸς τὰ ἐγκεκριμένα σχεδιαγράμματα καὶ τὰς τεχνικὰς περιγραφάς, τηρηθέντων κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ὥρων, τῶν περιεχομένων εἰς τὴν ἄδειαν ἰδρύσεως καὶ εἰς τὸ παρόν.

δ) Ἐγγραφὸς συναίνεσις τῆς ἀρμοδίας διὰ τὴν ὁδὸν ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων ἢ τῆς οἰκείας Νομαρχίας, κατὰ περίπτωσιν, ἐπὶ τῆς χορηγήσεως τῆς αἰτουμένης ἀδείας λειτουργίας παρεχομένην μετὰ ἐξακριβωσιν ὅτι αἱ ἐργασίαι ἐξετελέσθησαν συμφώνως πρὸς τὰ ἐγκεκριμένα σχέδια.

ε) Πιστοποιητικὸν ὑδραυλικῆς δοκιμασίας τῆς δεξαμενῆς ὑγραερίου καὶ τῶν σωληνώσεων διανομῆς καὶ μεταγίσεως ὑγραερίου τὸ ὅποιον ἐκδίδεται, τῇ αἰτήσῃ τοῦ ἐνδιαφερομένου, ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας. Εἰς τὸ ἐν λόγω πιστοποιητικὸν ἀναγράφονται :

αα) Ὁ ἀριθμὸς ἐγκρίσεως τῆς κατασκευῆς τῆς δεξαμενῆς.

ββ) Τὸ ὄνομα τοῦ κατασκευαστοῦ.

γγ) Ὁ αὐξὼν ἀριθμὸς σειρᾶς τῆς δεξαμενῆς.

δδ) Ἡ ἡμερομηνία τῆς τελευταίας ὑδραυλικῆς δοκιμῆς καὶ ἡ πίεσις ἢ ὁποῖα ἐχρησιμοποιήθη.

εε) Ἡ χωρητικότης τῆς δεξαμενῆς καὶ ἡ ἐπιτρεπομένη μεγίστη πληρότης αὐτῆς εἰς λίτρα.

στστ) Ὁ τύπος τοῦ ὑγραερίου ὁ ὁποῖος ἐλήφθη ὑπ' ὄψει κατὰ τὸν ὑπολογισμόν τῆς δεξαμενῆς.

στ) Βεβαίωσις τῆς οἰκείας πυροσβεστικῆς ὑπηρεσίας ὅτι τὰ μέτρα πυρασφαλείας τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου ὑγραερίου (σταθερὰ καὶ φορητὰ ἀντιπυρρικά μέσα) ἔχουν καλῶς, καὶ συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος.

2. Εἰς περίπτωσιν μεταβιβάσεως ἢ μισθώσεως ἢ καθ' οἷονδήποτε τρόπον παραχωρήσεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πρατηρίου τυχόντος ἀδείας ἰδρύσεως, ἡ ἄδεια λειτουργίας χορηγεῖται ἐπ' ὀνόματι τοῦ εἰς ὃν παραχωρεῖται ὡς ἀνωτέρω ἡ ἐκμετάλλευσις κατόπιν αἰτήσεώς του, σὺν τῇ ὑποβολῇ τῶν ὑπὸ τῶν περίπτ. β', γ', δ', ε', στ' καὶ ζ' τῆς προηγουμένης παραγράφου δικαιολογητικῶν, ὡς καὶ τῶν ἀκολουθῶν συμπληρωματικῶν τοιούτων :

α) Γραμματίου καταθέσεως εἰς δημόσιον ταμεῖον, ὡς εἰς τὴν περίπτ. ζ' τῆς παρ. 5 τοῦ ἄρθρου 30 τοῦ παρόντος ἀναφέρεται.

β) 'Επίδειξη έκλογικοῦ βιβλιαρίου ἢ βεβαίωσης περὶ καταθέσεως δικαιολογητικῶν διὰ τὴν ἔκδοσιν τοῦτου.

γ) Ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ αἰτοῦντος τὴν ἄδειαν λειτουργίας, συντασσομένης συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69, ὅτι οὗτος ἔχει νόμιμον δικαίωμα ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πρατηρίου καὶ ὅτι δὲν κατεδικάσθη ἐπὶ λιποταξία ἢ ἀνυποταξία καὶ ὅτι δὲν ὑπόκειται εἰς τὰς ὑπὸ τῶν ἄρθρων 82 καὶ 83 τοῦ Ν.Δ. 720/70 «περὶ στρατολογίας» ὡς οὗτος ἐκαστοτε ἰσχύει, ἀπαγγελλομένας στερήσεις καὶ ἀνικανότητας καὶ ὅτι δὲν κατεδικάσθη κατὰ τὴν τελευταίαν πενταετίαν διὰ νοθείαν καυσίμων.

3. Μετὰ τὴν ὑποβολὴν τῶν ὡς ἄνω δικαιολογητικῶν χορηγεῖται ἡ ἄδεια λειτουργίας, ἥτις ἰσχύει ἐπὶ πενταετίαν.

4. Ἡ χορηγουμένη ἄδεια λειτουργίας, οὐδὲν δικαίωμα δημιουργεῖ ὑπὲρ τοῦ προσώπου εἰς τὸ ὅποῖον αὕτη ἐχορηγήθη ἢ ὑπὲρ τρίτου οὐδὲ τυχὸν διὰ τὸ πρατήριο, δύναται δέ, ἐφ' ὅσον διαπιστωθεῖ ὑποτεδήποτε ὅτι ἔπαυσαν νὰ ὑφίστανται οἱ προϋποθέσεις ὑπὸ τὰς ὁποίας ἐχορηγήθη, νὰ ἀφαιρεθῇ προσωρινῶς ἢ ὁριστικῶς δι' ἡτιολογημένης εἰδικῆς ἀποφάσεως τῆς ἀρχῆς ἢ ὁποία ἐχορήγησε ταύτην, χωρὶς ἐκ τούτου νὰ δύναται νὰ ἐγερθῇ ὁποιαδήποτε ἀξιώσεις ὑπ' αὐτῶν.

*Άρθρον 32.

'Ανανέωσις τῆς ἀδείας λειτουργίας.

1. Διὰ τὴν ἀνανέωσιν ἀδείας λειτουργίας τοῦ πρατηρίου, πρὸ τῆς λήξεως αὐτῆς, ὑποβάλλονται εἰς τὴν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν τὰ κάτωθι δικαιολογητικά :

α) Αἵτησις τοῦ ἐνδιαφερομένου.

β) Γραμματίον καταθέσεως εἰς δημόσιον ταμεῖον δραχμῶν 300 δι' ἐκάστην συσκευὴν διανομῆς ὑγραερίου, ἢ μόνιμον ἀντλίαν παροχῆς ὑγρῶν καυσίμων καὶ δραχμῶν 300 δι' ἕκαστον πλυντήριο - λιπαντήριο.

γ) Ὑπεύθυνος δηλώσει τοῦ αἰτοῦντος, συντασσομένης συμφώνως πρὸς τὴν διατάξιν τοῦ Ν.Δ. 105/1969, ὅτι οὐδεμία ἀλλαγὴ τοῦ πρατηρίου ἐπῆλθεν καὶ ὅτι δὲν κατεδικάσθη κατὰ τὴν τελευταίαν πενταετίαν διὰ νοθείαν καυσίμων ὡς καὶ ἐπὶ λιποταξία ἢ ἀνυποταξία καὶ ὅτι δὲν ὑπόκειται εἰς τὰς ὑπὸ τῶν ἄρθρων 82 καὶ 83 τοῦ Ν.Δ. 720/70 «περὶ στρατολογίας» ὡς οὗτος ἐκαστοτε ἰσχύει, ἀπαγγελλομένας στερήσεις καὶ ἀνικανότητας.

δ) Ὑπεύθυνος δηλώσει διπλωματούχου μηχανολόγου ἢ ἡλεκτρολόγου ἢ ναυπηγοῦ μηχανικοῦ ἢ μηχανολόγου ἢ ἡλεκτρολόγου πτυχιούχου ὑπομηχανικοῦ εἰδικότητος ἀντιστοίχου πρὸς τὴν ἐλεγχθησομένην μηχανολογικὴν ἢ ηλεκτρολογικὴν ἐγκατάστασιν, συντασσομένης συμφώνως πρὸς τὴν διατάξιν τοῦ Ν.Δ. 105/1969, ὅτι ἄπασαι αἱ μηχανολογικαὶ καὶ ηλεκτρολογικαὶ ἐγκαταστάσεις τοῦ πρατηρίου εὐρίσκονται εἰς ἀρίστην κατάστασιν καὶ λειτουργοῦν καλῶς.

ε) Τὸ ὑπὸ τῆς περιπτ. ε' τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 31 τοῦ παρόντος πιστοποιητικό.

στ) Τὴν ὑπὸ τῆς περιπτ. στ' τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 31 τοῦ παρόντος βεβαίωσιν.

Εἰς τὴν περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποίαν ἔλαβεν χώραν ὁποιαδήποτε μεταβολὴ τῶν στοιχείων τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου ἢ οὐσιώδης τοιαύτη τῆς πέριξ αὐτοῦ περιοχῆς κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς πενταετίας, κατὰ τὴν ὁποίαν ἰσχύει ἡ προηγουμένως χορηγηθεῖσα ἄδεια λειτουργίας, ἀπαιτεῖται ἡ ὑποβολὴ νέων λεπτομερειῶν σχεδίων, κατὰ τὰ εἰς τὸ ἄρθρον 30 ὁριζόμενα, εἰς τὴν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν διὰ τὴν ἀνανέωσιν τῆς ἀδείας λειτουργίας. Μετὰ τὴν ὑποβολὴν καὶ τὸν ἐλεγχον τῶν ὡς ἄνω δικαιολογητικῶν, εἰς πᾶσαν περίπτωσιν, διενεργεῖται, αὐτοψία ὑπὸ ἐπιτροπῆς δύο ἢ περισσοτέρων μηχανικῶν ἢ ὑπομηχανικῶν, ὁριζομένων ὑπὸ τοῦ οἰκείου νομάρχου, πρὸς γνωμοδότησιν διὰ τὴν δυνατότητα ἢ μὴ τῆς περαιτέρω λειτουργίας τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου. Ἡ Ἐπιτροπὴ μετὰ τὴν αὐτοψίαν ὑποβάλλει

λεπτομερῆ ἔκθεσιν. Ἡ ὑπηρεσία, ἐφ' ὅσον ἡ πρότασις τῆς ἐπιτροπῆς εἶναι θετικὴ, προβαίνει εἰς τὴν ἀνανέωσιν τῆς ἀδείας λειτουργίας τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου, ἄλλως εἰς τὴν ἀνάκλησιν τῆς ἀδείας λειτουργίας αὐτοῦ, προσωρινῶς ἢ ὁριστικῶς, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, ἐπιφυλασσομένων πάντοτε τῶν ἐν ἄρθροισι 24 καὶ 26 τοῦ παρόντος ὁριζομένων.

2. Μὴ ἐμπρόθεσμος ὑποβολὴ αἰτήσεως μετὰ τῶν ἄνωτέρω ὁριζομένων δικαιολογητικῶν πρὸς ἀνανέωσιν ἀδείας λειτουργίας πρατηρίου, δύναται νὰ ἀποτελέσῃ λόγον προσωρινῆς ἀφαιρέσεως τῆς ἐν λόγω ἀδείας δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου νομάρχου ἐπὶ χρονικὸν διάστημα μέχρις ἑξ (6) μηνῶν.

3. Τυχὸν ἐγκρινομένη ἀνανέωσις τῆς ἀδείας λειτουργίας τοῦ πρατηρίου μετ' ἐκπρόθεσμον ὑποβολὴν αἰτήσεως, συνεπάγεται τὴν καταβολὴν ἰῶν ὑπὸ τῆς περιπτώσεως ζ' τῆς παρ. 5 τοῦ ἄρθρου 30 τοῦ παρόντος ὁριζομένων ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου εἰσφορῶν ἀντὶ τῶν εἰς τὴν περίπτ. β' τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁριζομένων, θεωρουμένης περιπτώσεως ταύτης ὡς ἑξ ὑπαρχῆς ἐξετάσεως τοῦ αἰτήματος. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ὁ χρόνος ἰσχύος τῆς νέας ἀδείας λειτουργίας ὑπολογίζεται ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς προηγουμένης τοιαύτης.

*Άρθρον 33.

'Αλλαγὴ δικαιούχων ἀδείας λειτουργίας πρατηρίου ὑγραερίου ἢ μικτῆς ἐγκαταστάσεως.

Εἰς περίπτωσιν παραχωρήσεως τῆς χρήσεως ἢ τῆς ἐκμεταλλεύσεως, ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει, νομίμως κατὰ τὰ ἄνωτέρω, λειτουργοῦντος πρατηρίου εἰς τρίτον πρόσωπον, ἡ νέα ἄδεια λειτουργίας τῆς ἐγκαταστάσεως ἐπ' ὀνόματι τοῦ τρίτου προσώπου ἐκδίδεται τῇ ὑποβολῇ τῶν κάτωθι δικαιολογητικῶν :

α) Αἵτησις τοῦ νέου ἐκμεταλλευτοῦ.

β) Ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ νέου ἐκμεταλλευτοῦ συντασσομένης συμφώνως πρὸς τὴν διατάξιν τοῦ Ν.Δ. 105/69, ὅτι δὲν ἔχει τὴν ἐκμετάλλευσιν ἐτέρου πρατηρίου ἢ ἰδανικῶν μεριδίων αὐτοῦ καθ' ἅπασαν τὴν ἐπικράτειαν καὶ ὅτι οὗτος ἔχει νόμιμον δικαίωμα ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πρατηρίου, ὅτι δὲν κατεδικάσθη κατὰ τὴν τελευταίαν πενταετίαν διὰ νοθείαν καυσίμων ὡς καὶ ἐπὶ λιποταξία ἢ ἀνυποταξία καὶ ὅτι δὲν ὑπόκειται εἰς τὰς ὑπὸ τῶν ἄρθρων 82 καὶ 83 τοῦ Ν.Δ. 720/70 ὡς οὗτος ἐκαστοτε ἰσχύει, ἀπαγγελλομένας στερήσεις καὶ ἀνικανότητας.

γ) Γραμματίον καταθέσεως εἰς τὸ δημόσιον ταμεῖον δραχμῶν 500 δι' ἐκάστην συσκευὴν διανομῆς ὑγραερίου ἢ ἀντλίαν ὑγρῶν καυσίμων (βενζίνης καὶ πετρελαίου) καὶ δραχμῶν 500 δι' ἕκαστον πλυντήριο - λιπαντήριο.

δ) Ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ νέου ἐκμεταλλευτοῦ, συντασσομένης συμφώνως πρὸς τὴν διατάξιν τοῦ Ν.Δ. 105/1969, ὅτι οὐδεμία ἀλλαγὴ τοῦ πρατηρίου ἐπῆλθεν.

ε) Ὑπευθύνου δηλώσεως συντασσομένης καὶ ὑπογεγραμμένης ὡς ὀρίζεται εἰς τὴν περίπτ. δ' τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 32 τοῦ παρόντος.

στ) Ἐπίδειξις ἐκλογικοῦ βιβλιαρίου ἢ ὑποβολὴ βεβαίωσης περὶ καταθέσεως δικαιολογητικῶν διὰ τὴν ἔκδοσιν τοῦτου.

Ἡ οὕτω χρηγομένη ἄδεια λειτουργίας τοῦ πρατηρίου, ἰσχύει μέχρι τῆς ἡμερομηνίας λήξεως τῆς ὁριζομένης εἰς τὴν χορηγηθεῖσαν, πρὸ τῆς ἐπελεύσεως μεταβολῆς, ἄδειαν λειτουργίας τοῦ πρατηρίου.

*Άρθρον 34.

Τελικαὶ διατάξεις.

1. Πρατήριον δὲν δύναται νὰ ἐγκατασταθῇ εἰς διαμέρισμα τῆς προσόψεως σταθμοῦ αὐτοκινήτων. Ἡ ἐλαχίστη

απόστασις τοῦ περιβλήματος τῆς δεξαμενῆς ὑγραερίου ἢ τοῦ περιμετρικοῦ τοιχείου τοῦ φρεατίου ἐγκαταστάσεως τῶν ἀντλιῶν ὑγραερίου ἢ τῆς συσκευῆς διανομῆς αὐτοῦ ἢ τοῦ στομίου πληρώσεως τυχόν γειτνιάζοντος πρατηρίου ὑγραερίου μὲ τὸν σταθμὸν αὐτοκινήτων, εἶναι 45 μ.

2. Εἰς τὰς περιπτώσεις πρατηρίων ὑγραερίου ἢ μικτῶν ἐγκαταστάσεων ἰδρυομένων ἐπὶ ὁδῶν, διὰ τὰς ὁποίας γεννῶνται ἀμφιβολίες διὰ τὸν χαρακτηρισμὸν αὐτῶν ὡς ἐθνικῶν ἢ ἐπαρχιακῶν ὑποβάλλεται ὑπὸ τῶν ἐνδιαφερομένων, σχετικῇ βεβαίωσιν τῆς ἀρμοδίας πρὸς τοῦτο ἀρχῆς (᾿Υπουργεῖον Δημοσίων Ἔργων ἢ νομαρχίας).

3. Τὸ περιβάλλον τοῦ πρατηρίου ὅταν τοῦτο λειτουργεῖ, φωτίζεται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς νυκτὸς ἀπλῶς οὐχὶ ὅμως ἐκτυφλωτικῶς διὰ τοὺς ἐπὶ τῆς ὁδοῦ κινουμένους πρὸς ἀποφυγὴν ἀτυχημάτων. Ἡ ὅλη ἡλεκτρικὴ ἐγκατάστασις τοῦ πρατηρίου καὶ τοῦ περιβάλλοντος αὐτοῦ εἶναι στεγανή, ἢ σχετικῇ δὲ μελέτῃ συντάσσεται καὶ ὑπογράφεται ὑπὸ τοῦ συντάξαντος ταύτην κατὰ νόμον διπλωματούχου μηχανικοῦ ἢ πτυχιούχου ὑπομηχανικοῦ, ἐγκρίνεται δὲ ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν τοῦ ᾿Υπουργείου Δημ. Ἔργων καὶ ἡ ἐγκρίσις προσκομίζεται ὑπὸ τοῦ ἐνδιαφερομένου εἰς τὴν ἀρμοδίαν πολεοδομικὴν ὑπηρεσίαν ὡς δικαιολογητικὸν διὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας οἰκοδομῆς. Ἡ ἐκτέλεσις ἐνεργεῖται ὑπὸ τὴν εὐθύνην τοῦ ἐπιβλέψαντος κατὰ νόμον διπλωματούχου μηχανικοῦ ἢ πτυχιούχου ὑπομηχανικοῦ.

4. Ἐπιβάλλεται ἡ πλήρης σήμανσις τοῦ κόμβου κυκλοφοριακῆς συνδέσεως τοῦ πρατηρίου, ὡς εἰς τὰ ἐγκεκριμένα τυπικὰ σχέδια προβλέπεται.

5. Ἀμιγῆς πρατήριοι παροχῆς ὑγραερίου, δύναται νὰ ἐγκατασταθῇ εἰς ἀπόστασιν ἀπὸ ἑτέρου πρατηρίου ὑγρῶν καυσίμων (βενζίνης καὶ πετρελαίου) ἢ πρατηρίου μικτῆς ἐγκαταστάσεως (βενζίνης, πετρελαίου καὶ ὑγραερίου) ἢ ἀμιγῶς :

α) 5.000 μ. διὰ τὴν περίπτωσιν ἐθνικῶν ὁδῶν τοῦ βασικοῦ δικτύου τῆς χώρας.

β) 3.000 μ. διὰ τὴν περίπτωσιν ἐθνικῶν ὁδῶν δευτερεύοντος δικτύου τῆς χώρας καὶ ἐπαρχιακῶν ὁδῶν.

γ) 300 μ. διὰ τὴν περίπτωσιν δημοτικῶν ἢ κοινοτικῶν ὁδῶν.

6. Γενικῶς πρατήριοι ὑγραερίου (ἀμιγῆς ἢ μικτὸν) δὲν δύναται νὰ ἰδρυθῇ ὅταν ἡ ἀπόστασις τῆς περιφράξεως τοῦ πρατηρίου ἀπὸ ὁρίου τινὸς κατωκημένης περιοχῆς, ὡς τοῦτο καθορίζεται, κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ ὑπ' ἀριθ. 301/64 Β.Δ/τος, δι' ἀποφάσεως τοῦ ᾿Υπουργείου Δημοσίων Ἔργων, εἶναι μικροτέρα :

α) Τῶν 200 μ. διὰ τὰς περιπτώσεις τῶν ἐθνικῶν ὁδῶν τοῦ βασικοῦ δικτύου.

β) Τῶν 120 μ. διὰ τὰς περιπτώσεις τῶν ἐθνικῶν ὁδῶν τοῦ δευτερεύοντος δικτύου.

γ) Τῶν 100 μ. διὰ τὰς περιπτώσεις τῶν ἐπαρχιακῶν ὁδῶν.

δ) Τῶν 60 μ. διὰ τὰς περιπτώσεις τῶν δημοτικῶν ἢ κοινοτικῶν ὁδῶν.

7. Ἐπὶ κατασκευαζομένων νέων ὁδῶν καὶ πρὸ τῆς ἀποδόσεως τῆς ὁδοῦ εἰς τὸ σύνολον ἢ κατὰ τμήματα, ἐπισήμως εἰς κοινὴν χρῆσιν, δὲν ἐξετάζονται τυχόν ὑποβληθησόμεναι αἰτήσεις ἰδρύσεως πρατηρίων ὑγραερίου ἢ μικτῶν ἐγκαταστάσεων.

8. Ἐπιθεωρήσεις πρατηρίων δύναται νὰ λαμβάνουν χώραν ὅποτεδήποτε κρίνει τοῦτο σκόπιμον ἢ ἀρμοδίᾳ ὑπηρεσία, πρὸς διαπίστωσιν τῆς καλῆς καὶ συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος λειτουργίας τῶν πρατηρίων.

9. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος δὲν ἔχουν ἐφαρμογὴν ἐπὶ τῶν νέων ἐθνικῶν ὁδῶν α) Κορίνθου - Πατρῶν, β) Κατερίνης - Θεσσαλονίκης, γ) Κόμβου Ἀζιοῦ (Χαλάστρας) - Εὐζώνων καὶ δ) Κλειδίου - Βεροίας ὡς καὶ τῶν μελλοντικῶς δημιουργουμένων ὁδῶν τῆς αὐτῆς κατηγορίας, χαρακτηρισζομένων ὡς διεθνῶν ἀρτηριῶν ταχείας κυκλοφορίας, εἰς τὰς ὁποίας ἀπαγορεύονται ἀπ' εὐθείας συνδέσεις παροδίων ἰδιοκτησιῶν. Διὰ τὰς ὁδοὺς τῆς κατηγορίας ταύτης, ἰσχύουν αἱ ἐκάστοτε εἰδικαὶ διατάξεις αἱ ὁποῖαι ρυθμίζουν τὰ τῆς ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων καὶ σταθμῶν ἐξυπηρετήσεως αὐτοκινήτων.

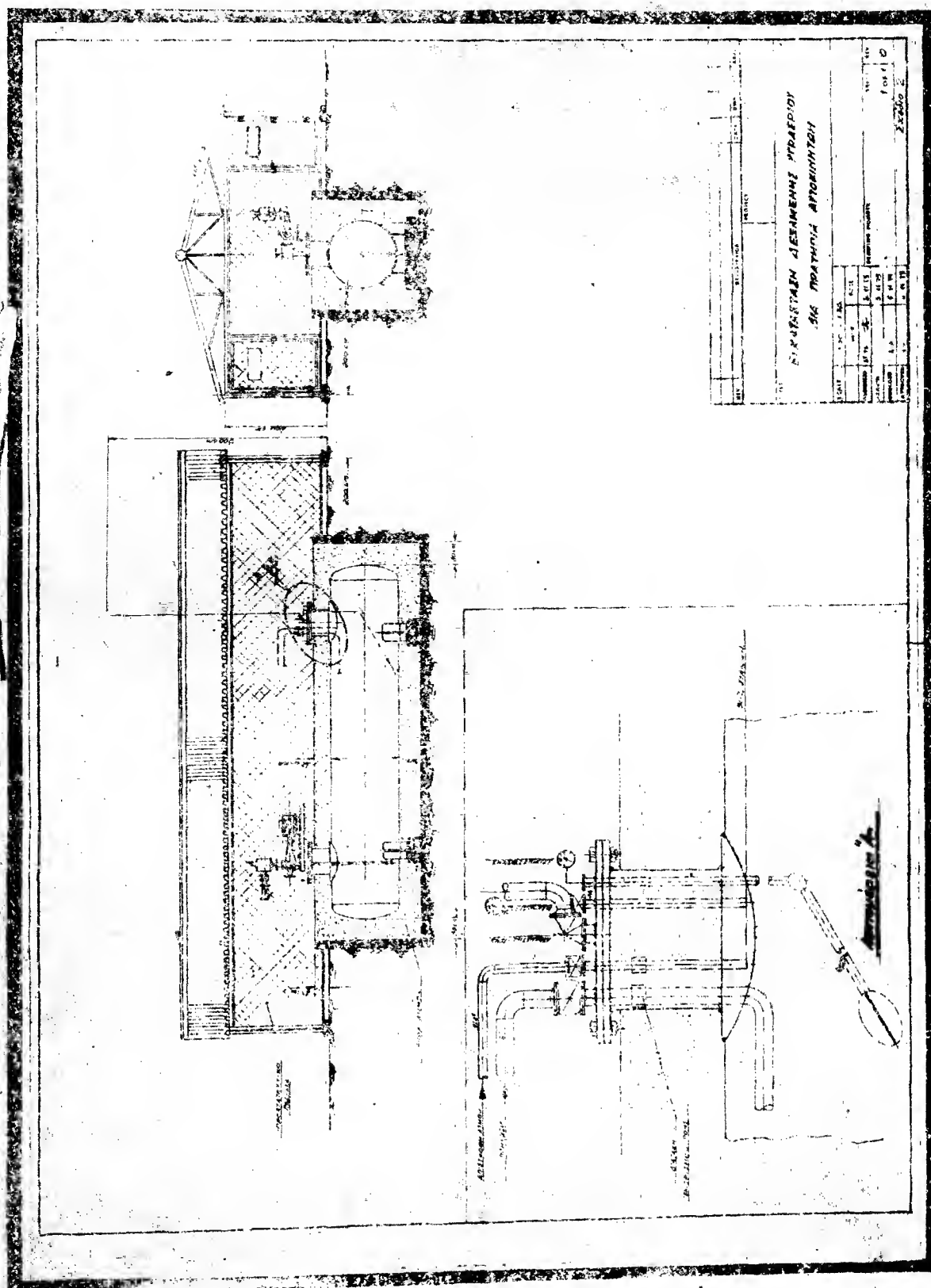
10. Ἡ περίπτ. δ' τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ 465/70 Β.Δ/τος ἡ ὁποία ἀναφέρεται εἰς τὴν δυνατότητα δημιουργίας ὁμάδος πρατηρίων ἐπὶ ἐθνικῶν ὁδῶν τοῦ βασικοῦ δικτύου, δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν εἰς τὰς περιπτώσεις ἰδρύσεως πρατηρίου εἰς τὰς ὁδοὺς τῆς κατηγορίας τῆς προηγουμένης παραγράφου.

11. Διὰ τοῦ πρατηρίου, εἶναι δυνατὸς ὁ ἀνεφοδιασμὸς δι' ὑγραερίου μόνον τῶν αὐτοκινήτων ἐκείνων διὰ τὰ ὁποῖα ἐπιτρέπεται ἡ χρησιμοποίησις ὡς καυσίμου τοῦ ὑγραερίου, τοῦτο ἀποδεικνυομένου ἐκ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας αὐτῶν. Ἡ μὴ τήρησις τοῦ περιορισμοῦ τούτου ὑπὸ τοῦ προσωπικοῦ τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου, συνεπάγεται τὴν προσωρινὴν ἀφαίρεσιν τῆς ἀδείας λειτουργίας τοῦ πρατηρίου καὶ τὴν σφράγισιν τῶν ἐγκαταστάσεων αὐτοῦ.

12. Ἐντὸς τοῦ περιφραγμένου χώρου τῆς δεξαμενῆς καὶ εἰς ἐμφανῇ θέσιν, ἀναρτᾶται μεταλλικὴ πινακὶς ἐξ ἀντισπινθηριστικοῦ ὕλικου εἰς τὴν ὁποίαν ἀναγράφονται ἅπαντα τὰ στοιχεῖα τῆς δεξαμενῆς τὰ ἀναφερόμενα εἰς πιστοποιητικὸν ὑδραυλικῆς δοκιμασίας τῆς δεξαμενῆς, τὸ χορηγούμενον ὑπὸ τοῦ ᾿Υπουργείου Βιομηχανίας.

13. Ἀπαγορεύεται ἡ χορήγησις οἰκοδομικῆς ἀδείας ἢ ἀδείας ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας εἰς κτίσματα καὶ γενικῶς εἰς κατὰ τὴν παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος ἐγκαταστάσεις ἢ εἰς ἐγκαταστάσεις εἰς τὰς ὁποίας λαμβάνει ἢ πρόκειται νὰ λάβῃ χώρα χρῆσις φλογός, τῶν ὁποίων ἡ ἀπόστασις ἐκ τοῦ πλησιεστέρου σημείου τοῦ περιγράμματος τοῦ πρατηρίου εἶναι μικροτέρα τῶν τριάντων (30) μέτρων.

14. Κυροῦνται τὰ συνοδεύοντα τὸ παρὸν ὡς κατωτέρω σχεδιαγράμματα συνταχθέντα ὡς ὑποδείγματα ὑπ' ἀριθμὸν σχεδίου 1 (διάταξις μετρήσεως τοῦ διανεμουμένου ὑγροῦ) καὶ ὑπ' ἀριθμὸν σχεδίου 2 (τυπικὴ ἐγκατάστασις δεξαμενῆς ὑγραερίου).



Άρθρον 35.

Έφαρμογή διατάξεων Β.Δ/τος 465/1970.

Διά τὰ πρατήρια τοῦ παρόντος ἔχουν ἐφαρμογήν καὶ αἱ διατάξεις τοῦ Β.Δ/τος 465/1970, αἱ ὁποῖαι δὲν τροποποιῶνται ἢ δὲν ἀντίκεινται εἰς τὰς διατάξεις τούτου.

Εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν, ἀναθέτομεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Μαρτίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΔΗΜΟΣΙΩΝ ἜΡΓΩΝ
ΜΙΛΑΤΙΑΔΗΣ ΕΒΕΡΤ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΖΑΝΝΕΤΑΚΗΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἐτήσια συνδρομή τῆς Ἐφημερίδας τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν φύλλων τῆς ποὺ πωλοῦνται τμηματικά καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, καθορίσθηκαν ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1981 ὡς ἀκολούθως:

Α' ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

1. Γὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ. 1.500
2. » » » Β'	» 3.000
3. » » » Γ'	» 1.000
4. » » » Δ'	» 2.500
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λπ. »	» 1.000
6. » » » Ἀν. Εἰδ. Δικαστηρίου	» 200
7. » » » Παράρτημα	» 600
8. » » » Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κ.λπ. »	» 7.000
9. » » Δελτίο Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	» 600
10. Γὰ ὅλα τὰ τεύχη καὶ τὸ Δ.Ε.Β.Ι.	» 15.000

Οἱ Δημοικαὶ οἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουν τὸ 1/2 τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοήθειας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά:

1. Γὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ. 75
2. » » » Β'	» 150
3. » » » Γ'	» 50
4. » » » Δ'	» 125
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λπ. »	» 50
6. » » » Ἀν. Εἰδ. Δικαστηρίου	» 10
7. » » » Παράρτημα	» 30
8. » » » Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κ.λπ. »	» 350
9. » » Δελτίο Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας »	» 30
10. Γὰ ὅλα τὰ τεύχη	» 750

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου, μέχρι 8 σελ., εἶναι 7 δραχ., ἀπὸ 9 ὡς 24 σελ. 14 δραχ., ἀπὸ 25 ὡς 48 σελ. 20 δραχ., ἀπὸ 49 ὡς 80 σελ. 40 δραχ., ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἄνω ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου προσαυξάνεται κατὰ 40 δραχ. ἀνὰ 80 σελίδες.

Γ'. ΤΙΜΗ ΦΩΤΟΑΝΤΙΓΡΑΦΩΝ

Ἡ τιμὴ διαθέσεως στὸ κοινὸ τῶν ἐκδιδόμενων ἀπὸ τὸ Ἐθνικὸ Τυπογραφεῖο φωτοαντιγράφων τῶν διαφόρων φύλλων τῆς Ἐφημερίδας τῆς Κυβερνήσεως καθορίζεται σὲ τρεῖς (3) δραχμὲς κατὰ σελίδα.

Δ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

I. Στὸ τεύχος Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:

Α' Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν:

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ. 18.000
2. Τῶν ἀποφάσεων ἐπὶ συγχωνεύσεως ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	» 18.000
3. Τῶν κωδικοποιήσεων τῶν καταστατικῶν (ΦΕΚ 309/67, τ. Β')	» 9.000
4. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	» 5.000
5. Τῶν ἰσολογισμῶν κάθε χρήσεως	» 8.000
6. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων ἐπὶ παρασχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ.Σ. τοῦ ΕΛΤΑ, μὲ τὴν ὁποῖαν ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ	» 7.000
7. Τῶν ἀποφάσεων ἐπὶ ἐγκαταστάσεως ὑποκαταστήματος, διορισμοῦ γενικοῦ πράκτορος καὶ παραχώρις πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν καὶ τῶν ἀποφάσεων ἐπὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν κατὰ τὸ ἀρθρὸ 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70	» 4.000
8. Τῶν ἀνακοινώσεων γὰρ κάθε μεταβολὴ πού γίνεται μὲ ἀπόφαση Γ.Σ. ἢ Δ.Σ., τῶν προσκλήσεων σὲ γενικὲς συνελεύσεις, τῶν κατὰ τὸ ἀρθρὸ 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων, ποὺ προβλέπονται ἀπὸ τὸ ἀρθρὸ 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/1970 ἐπὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ, ποὺ ἀναφέρονται σὲ προσωρινὰ διατάξεις καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Ὑπ. Συγκοινωνιῶν διὰ τοῦς ΗΛΠΑΠ - ΗΣΑΠ - ΟΣΕ	» 2.000
9. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν	» 2.000

10. Τῶν ἀποφάσεων τῆς ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου ἐπὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμάτευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/1967» Δραχ. 2.000

11. Τῶν ἀποφάσεων τῆς ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς ἐπὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/67» » 2.000 |

12. Τῶν ἀποφάσεων ἐπὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν » 2.000 |

Β' Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ. 2.000
2. Τῶν κωδικοποιήσεων τῶν καταστατικῶν	» 2.000
3. Τῶν ἰσολογισμῶν κάθε χρήσεως	» 2.500
4. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	» 2.000
5. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν (γὰρ κάθε συμβολαιογραφικὴ πράξη)	» 800
6. Τῶν ἀνακοινώσεων μὲ συμβολαιογραφικὴ πράξη	» 800
7. Τῶν ἀνακοινώσεων μὲ ἀπόφαση τῆς Γ.Σ. ...	» 600
8. Τῶν προσκλήσεων σὲ γενικὲς συνελεύσεις	» 600

Γ' Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων:

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων ἐπὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	» 2.000
2. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν ἀνωτέρω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων	» 2.500

Δ' Τῶν δικαστικῶν πράξεων: Δραχ. 800

II. Στὸ τέταρτο τεύχος:

Τῶν δικαστικῶν πράξεων γὰρ παρακατάθεση ἀποζημιώσεων	» 800
--	-------

Ε'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται στὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντὶ ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, τὸ ὅποιο φροντίζει ὁ ἐνδιαφερόμενος καὶ τὸ στέλλει στὴ Γενικὴ Δ/ση τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐξωτερικοῦ εἶναι δυνατὸ νὰ στέλνονται καὶ σὲ ἀνάλογο συνόλλαγμα μὲ ἐπιταγὴ ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντῆ τῶν Διοικητικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ὑποθέσεων τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων καταβάλλεται ὡς ἑξῆς:

- α) στὴν Ἀθήνα: στὸ Ταμεῖο τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου),
- β) στὶς ὑπόλοιπες πόλεις: στὰ Δημόσια Ταμεία καὶ ἀποδίδεται στὸ ΤΑΠΕΤ σύμφωνα μὲ τὴν 192378/3639/1947 (ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκύκλιες διαταγῆς τοῦ Γ.Λ.Κ.,
- γ) στὶς περιπτώσεις συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ: ὅταν ἡ ἀποστολὴ τους γίνεται μὲ ἐπιταγὴς μαζί μ' αὐτὲς στέλνεται καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸ.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
ΑΘΑΝ. ΠΑΝ. ΣΠΕΛΙΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ